

**Instruktionsbok
vid transportabla kompressorer
XAHS106 Dd**

Registration code
Collection: APC X I
Tab: 38

Printed matter N°
2954 0670 51

03/2004



ATLAS COPCO - PORTABLE AIR DIVISION
www.atlascopco.com

Begränsningar av garanti och ansvarsskyldighet

Använd endast godkända delar.

Den skada eller funktionsoduglighet som förorsakats av att ej godkända delar har använts, täcks inte av garantin eller produktansvaret.

Tillverkaren accepterar ingen ansvarsskyldighet för skador som uppstått efter att ändringar, tillägg eller ombyggnader gjorts utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.

Copyright 2004, Atlas Copco Airpower n.v., Antwerpen, Belgien.

All obehörig användning eller kopiering av innehållet, helt eller delvis, är förbjuden. Detta gäller speciellt varumärken, modellbeteckningar, reservdelsnummer och ritningar.

Läs följande anvisningar noga innan du börjar använda maskinen.
Följ instruktionerna i denna manual så garanterar vi problemfri användning i många år.

Ha alltid manualen till hands i närheten av maskinen.

Uppge vid all korrespondens kompressorns typ och serienummer, som anges på dataplåten.

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar utan varsel.

**CALIFORNIA
Proposition 65 Warning**

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

INNEHÅLL

SIDE

1	Säkerhetsåtgärder vid transportabla kompressorer	5
1.1	Inledning	5
1.2	Allmänna säkerhetsföreskrifter	5
1.3	Säkerhet vid transport och installation	6
1.4	Säkerhet vid användning och drift	6
1.5	Säkerhet vid underhåll och reparation	7
1.6	Säkerhet vid användning av verktyg	8
1.7	Särskilda säkerhetsföreskrifter	8
2	Huvudaspekter	9
2.1	Beskrivning av säkerhetspiktogram som används i denna manual	9
2.2	Allmän beskrivning	9
2.3	Markeringar och etiketter	10
2.4	Huvuddelar	11
2.5	Luftflöde	12
2.6	Oljesystem	13
2.7	Kontinuerligt reglersystem	13
2.8	Elsystem	14
2.8.1	Kretsdiagram	14
3	Användningsinstruktioner	15
3.1	Instruktioner för parkering, bogsering och lyftning	15
3.1.1	Parkeringsinstruktioner	15
3.1.2	Bogserinstruktioner	15
3.1.3	Höjdinställning (med inställbar dragstång)	16
3.1.4	Instruktioner för lyftning	16
3.2	Före start	16
3.3	Start / Avstängning	17
3.3.1	Allmänna	17
3.4	Under drift	18

INNEHÅLL	SIDE	INNEHÅLL	SIDE
4 Underhåll	19	6 Problemlösning	27
4.1 Användning av service-paks.....	19	6.1 Säkerhetsåtgärder omformare.....	27
4.2 Preventivt underhållsschema för kompressorn.....	19		
4.3 Smörjoljor.....	20	7 Tillval	29
4.4 Kontroll oljenivå.....	20		
4.4.1 Kontroll motoroljenivå.....	20	8 Tekniska specifikationer	30
4.4.2 Kontroll kompressoroljenivå.....	20	8.1 Vridmoment.....	30
4.5 Byte av olja och oljefilter.....	20	8.1.1 För allmänna tillämpningar.....	30
4.5.1 Byte av motorolja och oljefilter.....	20	8.1.2 För viktiga aggregat.....	30
4.5.2 Byte av kompressorolja och oljefilter.....	21	8.2 Inställningar av avstängningsbrytare och säkerhetsventiler.....	30
4.6 Rengöring kylare.....	21	8.3 Kompressor/motors specifikationer.....	31
4.7 Batteriskötsel.....	22	8.4 Omvandlingslista SI-Enheter till Brittiska enheter.....	32
4.7.1 Elektrolyt.....	22		
4.7.2 Aktivering av ett torrladdat batteri.....	22	9 Dataplät	32
4.7.3 Batteriladdning.....	22		
4.7.4 Batteriunderhåll.....	22		
4.8 Forvaring.....	22		
4.9 Service paks.....	22		
4.10 Serviceset.....	22		
4.11 Översyn kompressorelement.....	22		
4.12 Ansvar.....	22		
5 Procedurer för justering och servning	23		
5.1 Justering av det kontinuerliga reglerstyret.....	23		
5.2 Luftfilter motor / Kompressor.....	24		
5.2.1 Huvuddelar.....	24		
5.2.2 Rekommendationer.....	24		
5.2.3 Rengöring av dammspärffilter.....	24		
5.2.4 Byte av filterelement.....	24		
5.3 Luftbehållare.....	24		
5.4 Säkerhetsventil.....	24		
5.5 Bränslesystem.....	25		
5.6 Inställning av bromsen (= tillval).....	25		
5.6.1 Justering av bromsskon.....	25		
5.6.2 Testprocedur för inställning av bromskabeln.....	26		
5.6.3 Inställning av bromskabeln.....	26		

1. SÄKERHETSÅTGÄRDER VID TRANSPORTABLE KOMPRESSORER

Skall läsas uppmärksamt och handlas efter innan kompressorn bogseras, lyfts, används, underhålls eller repareras

1.1 INLEDNING

Atlas Copcos avsikt är att förse dem som brukar deras utrustning med säkra, pålitliga och effektiva produkter. Vad som bör iaktas är bland annat:

- produkternas avsedda och förutsebara användningsområden och de miljöer i vilka de förväntas arbeta,
- tillämpliga regler, koder och föreskrifter,
- produktens förväntade livslängd, vid rätt service och underhåll,
- att förse manualen med aktuell information.

Innan en produkt tas i bruk skall den medföljande instruktionsboken läsas noggrant. Förutom detaljerade driftsinstruktioner ger den också särskild information om säkerhet, förebyggande underhåll etc.

Håll alltid instruktionsboken på arbetsplatsen där den är lättillgänglig för driftspersonalen.

Se även säkerhetsåtgärderna för motorn och eventuell annan utrustning, som sänds separat eller nämns på utrustningen eller delar av aggregatet.

Dessa säkerhetsåtgärder är allmänna och några av dem kommer därför inte alltid att gälla ett särskilt aggregat.

Endast personer med de rätta kvalifikationerna får använda, justera, underhålla eller reparera Atlas Copco-utrustning. Det är ledningens ansvar att utse operatörer med rätt utbildning och kunskaper för varje aspekt av arbetet.

Nivå 1: Operatör

En operatör tränas i alla aspekter av användningen av aggregatet med tryckknappar, samt har tränats för att kunna säkerhetsåtgärderna.

Nivå 2: Mekaniker

En mekaniker tränas för användning av aggregatet liksom operatören. Dessutom har en mekaniker tränats för att utföra underhållsarbete och reparationer, såsom beskrivs i denna instruktionsbok, och får ändra inställningar på kontroll- och säkerhetssystemet. En mekaniker arbetar inte med strömförande elektriska komponenter.

Nivå 3: Elmontör

En elmontör har tränats och har samma kvalifikationer som både operatören och mekanikern. Dessutom får elmontören utföra elektriska reparationer i aggregatets olika komponenter. Detta omfattar även arbete på strömförande elektriska komponenter.

Nivå 4: Specialist från tillverkaren

Detta är en tränad specialist som tillverkaren eller dennes agent för att utföra komplicerade reparationer eller modifikationer på utrustningen.

I allmänhet rekommenderas det att inte mer än två personer använder aggregatet, fler operatörer kan leda till osäkra arbetsförhållanden. Vidta nödvändiga åtgärder för att hålla obehöriga undan från aggregatet och eliminera alla möjliga riskkällor på aggregatet.

Vid hantering, drift, översyn och/eller underhåll eller reparation av Atlas Copco-utrustning förväntas mekanikerna använda säkra metoder och att iaktta alla tillämpliga lokala säkerhetsbestämmelser och -förfordningar. Nedanstående lista är en påminnelse om särskilda säkerhetsanvisningar och åtgärder som gäller huvudsakligen Atlas Copco-utrustning.

Dessa säkerhetsföreskrifter avser maskiner som alstrar och förbrukar luft. Alstring av någon annan gas kräver extra säkerhetsföreskrifter som är typiska för användningen och upptas inte här.

Om säkerhetsåtgärderna inte iaktas kan detta innebära risker för människor, miljön eller maskinerna:

- risker för människor på grund av elektriska, mekaniska eller kemiska inflytanden,
- risker för miljön till följd av läckage av olja, lösningsmedel eller andra substanser,
- risker för maskinerna på grund av funktionsfel.

Atlas Copco fransäger sig allt ansvar för eventuella skador till följd av att dessa försiktighetsåtgärder försummas eller på grund av underlåtelse att iaktta tillbörlig försiktighet och varsamhet vid hantering, drift, underhåll eller reparation, även om ej uttryckligen utsagt i denna broschyr eller i instruktionsboken.

Tillverkaren accepterar inget ansvar för skada till följd av användning av icke-originella delar eller för ändringar, tillsatser eller ombyggnader som har utförts utan tillverkarens skriftliga tillstånd.

Om någon angivelse i denna bok inte stämmer med lokal lagstiftning, skall det strängaste alternativet gälla.

Angivelser i denna broschyr skall inte tolkas som förslag, rekommendationer eller anledningar att använda maskinerna i strid mot gällande lagar eller föreskrifter.

1.2 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- 1 Ägaren är ansvarig för att kompressorn hålls i gott skick. Kompressorns komponenter och tillbehör skal bytas ut om de saknas eller om de ej längre medger säker drift.
- 2 Arbetsledaren, eller den ansvariga personen skall alltid se till att alla instruktioner med hänsyn till maskinernas och utrustningens drift och underhåll noggrant följs och att maskinerna med alla tillbehör och säkerhetsanordningar, liksom de förbrukande anordningarna är i gott skick, fria från onormalt slitage eller missbruk och att de inte fingras på.
- 3 Om det finns en antydning till eller en misstanke om att en invändig del på en maskin är överhettad, skall maskinen stoppas, men inga inspektionslock skall öppnas innan tillräcklig avsvälningstid har gått; detta för att undvika att oljedimman självantänder när luft tillförs.
- 4 Normala värden (tryck, temperatur, varvtal etc.) skall vara varaktigt markerade.
- 5 Kör en maskin endast för dess avsedda ändamål och överskrid inte dess märkgränser (tryck, temperatur, varvtal etc.).
- 6 Maskinerna och utrustningen skall hållas rena, dvs. så fria som möjligt från olja, damm eller andra avlagringar.
- 7 För att förhindra att arbetstemperaturen stiger, undersök och rengör regelbundet värmeöverförande ytor (kylflänsar, mellankylare, vattenmantlar etc.). Se underhållsschemat.
- 8 Alla regler- och säkerhetsanordningar skall underhållas noggrant för att tillförsäkra ordentlig funktion. De får inte sättas ur funktion.
- 9 Försiktighet skall iaktas så att inte säkerhetsventiler och andra övertrycksanordningar skadas. Undvik särskilt igensättning med färg, oljekoks eller smuts, som kan störa anordningens funktion.
- 10 Tryck- och temperaturmätare skall kontrolleras regelbundet med hänsyn till deras noggrannhet. De skall bytas närhelst tillåtna toleranser överskrids.
- 11 Säkerhetsanordningarna skall provas enligt beskrivningen i instruktionsbokens underhållsschema för att fastställa om de är i gott skick.
- 12 Observera markeringar och informationsdekalerna på aggregatet.
- 13 Om säkerhetsdekalerna har skadats eller förstörts, skall de bytas för att tillförsäkra säker drift.
- 14 Håll arbetsytan ren och snygg. Brist på ordning ökar risken för olyckor.
- 15 Vid arbete på aggregatet skall skyddskläder användas. Beroende på typen av arbete omfattar dessa: skyddsglasögon, hörselskydd, hjälm (med visir), skyddshandskar, skyddande kläder och skor. Låt inte håret hänga löst (skydda långt hår med ett hårnät), och ha inte löst sittande kläder eller smycken.
- 16 Vidta åtgärder för att skydda mot eldsvåda. Hantera bränsle, olja och frostskyddsmedel försiktigt eftersom detta är brandfarliga ämnen. Rök inte och kom inte i närheten med en öppen låga vid hantering av dessa ämnen. Förvara en brandsläckare i närheten.

1.3 SÄKERHET VID TRANSPORT OCH INSTALLATION

För att lyfta ett aggregat, skall först alla lösa eller svängbara komponenter, t.ex. dörrar och dragstänger låsas säkert.

Man skall aldrig använda kablar, kedjor eller rep direkt på eller genom lyftöglan; använd lyftkrokar eller -ok som uppfyller lokala säkerhetsföreskrifter. Se till att det inte finns några skarpa bockningar i lyftkablar, kedjor eller rep.

Lyftning med helikopter är inte tillåtet.

Det är strängt förbjudet att befinna sig i riskzonen under en lyft last. Lyft aldrig aggregatet över människor eller bostäder. Ökning och minskning av lyfthastigheten skall hållas inom säkra gränser.

- 1 Innan aggregatet bogseras:
 - se till att tryckkärlet(-en) har avluftats,
 - kontrollera dragstången, bromssystemet och bogseröglan. Kontrollera även bogseranordningens koppling,
 - kontrollera bogserfordonets drag- och bromskapacitet,
 - kontrollera att dragstången, pivohjulet eller stödbenet är låst i utfällt läge,
 - se till att bogseröglan kan svänga fritt på kroken,
 - kontrollera att hjulen är spärrade och att däckerna är i gott skick och har rätt tryck,
 - anslut belysningskabeln, kontrollera lampor och anslut de pneumatiska kopplingarna,
 - sätt fast säkerhetsvajer eller -kedjan vid bogserfordonet,
 - avlägsna kilarna, om dessa används, och frigör parkeringsbromsen.
- 2 Använd ett bogserfordon med tillräcklig kapacitet. Se dokumentationen för bogserfordonet.
- 3 Om aggregatet skall backas av bogserfordonet, skall påskjutsbromsen kopplas loss (om det inte beträffar en automatisk mekanism).
- 4 Den maximala bogserhastigheten får aldrig överskridas (iaktta lokala bestämmelser).
- 5 Ställ aggregatet på en jämn yta och drag åt parkeringsbromsen innan aggregatet kopplas loss från bogserfordonet. Lossa säkerhetsvajer eller -kedjan. Om aggregatet inte har någon parkeringsbroms eller pivohjul, skall aggregatet ställas upp orörligt med kilar framför och/eller bakom hjulen. När dragstången kan placeras vertikalt, måste spärranordningen användas och hållas i gott skick.
- 6 För att lyfta tunga delar, skall en lyftanordning användas som har tillräcklig kapacitet och som har testats och godkänts enligt lokala säkerhetsföreskrifter.
- 7 Lyftkrokar, öglor, ok etc. får aldrig vara böjda och skall endast ha spänning i linje med belastningslinjen. Lyftanordningens kapacitet minskar om lyftkraften tillämpas i en vinkel mot belastningslinjen.
- 8 För maximal säkerhet och effektivitet av lyftanordningen skall alla lyftkomponenter tillämpas så vinkelrätt som möjligt. Om så behövs, skall en lyftbom användas mellan lyftanordningen och lasten.
- 9 Lämna aldrig en last som hänger från lyftanordningen.
- 10 En lyftanordning skall installeras på så sätt att lasten lyfts vinkelrätt. Om detta inte är möjligt måste de nödvändiga säkerhetsåtgärderna vidtas för att undvika att lasten svänger, t.ex. genom att använda två lyftanordningar, var och en i ungefär samma vinkel som inte överskrider 30°.
- 11 Placera aggregatet undan från väggar. Vidta alla säkerhetsåtgärder för att hindra varm luft från motorn maskinens kylsystem att återcirkulera. Om varm luft sugas in av motorn eller maskinens kylfläkt kan den försäkra överhettning av aggregatet; om den sugas in till motorn, kommer motoreffekten att minskas.

1.4 SÄKERHET VID ANVÄNDNING OCH DRIFT

- 1 När aggregatet används i en brandfarlig omgivning skall motorns avgasrör förses med en gnistsläckare för att fånga eldfarliga gnistor.
- 2 Avgaserna innehåller koloxid, som är en livsfarlig gas. När aggregatet används i ett begränsat utrymme, skall motorns avgaser ledas ut i atmosfären med ett rör med lämplig diameter; gör detta så att inget extra baktryck uppstår för motorn. Om nödvändigt, installera en extraktor. Observera lokala bestämmelser. Se till att aggregatets luftintag är tillräckligt för drift. Om nödvändigt, installera extra luftintagsledning.
- 3 Vid drift i en dammig omgivning, placera aggregatet så att damm inte blåses mot det av vinden. Drift i rena omgivningar förlänger avsevärt rengöringsintervallerna för luftintagsfiltren och kylarpaketerna.
- 4 Stäng kompressorns luftutloppsventil innan en slang ansluts eller kopplas bort. Se till att slangen helt avluftats innan den kopplas bort. Innan tryckluft blåses genom en slang eller luftledning skall man se till att den öppna änden hålls stadigt. En fri ände kan slå och orsaka skador.
- 5 Änden på luftledningen som är kopplad till utloppsventilen måste säkras med en säkerhetsvajer, fäst bredvid ventilen.
- 6 Ingen utvärdig kraft skall användas på luftutloppsventilerna, t.ex. genom att dra i slangar eller att installera hjälputrustning direkt till en ventil, t.ex. en vattenavskiljare, en smörjapparat etc. Trampa inte på luftutloppsventilerna.
- 7 Flytta aldrig ett aggregat när utvärdiga ledningar eller slangar är anslutna till utloppsventilerna, för att undvika skada på ventiler och/eller grenrör och slangar.
- 8 Använd ej tryckluft från någon kompressortyp för inandning utan att vidta extra skyddsåtgärder, eftersom detta kan försäkra skador eller dödsfall. För att tryckluften skall ha bra kvalitet för att andas in, skall den vara renad enligt lokal lagstiftning och lokala normer. Luften skall alltid tillföras med ett lämpligt, stadigt tryck.
- 9 Distributionsledningar och luftslangar måste ha rätt storlek och lämpa sig för arbetstrycket. Använd aldrig trasiga, skadade eller slitna slangar. Byt slangar och elastiska rör om deras livslängd har löpt ut. Använd endast slangkopplingar och klammer av rätt typ.
- 10 Om kompressorn ska användas för sandblästring eller kopplas till ett vanligt tryckluftssystem, skall en lämplig backventil (reglerventil) monteras mellan kompressorutloppet och det anslutna sandblästrings- eller tryckluftssystemet. Observera rätt monteringsposition/riktning.
- 11 Innan oljepåfyllningspluggen avlägsnas skall man se till att trycket frigörs genom att öppna en luftutloppsventil.
- 12 Avlägsna aldrig påfyllningslocket på kylvattensystemet medan motorn är varm. Vänta tills motorn har svalnat ordentligt.
- 13 Fyll aldrig på bränsle medan aggregatet är igång, om inte detta anges i Atlas Copcos Instruktionsbok. Håll bränsle borta från varma delar som luftutloppsrör eller motorns avgasrör. Rök inte under påfyllningen. Vid påfyllning från en automatisk pump skall en jordkabel anslutas till aggregatet för att urladda statisk elektricitet. Spill aldrig eller lämna kvar olja, bränsle, kylmedel eller rengöringsmedel i eller kring aggregatet.

- 14 Alla dörrar skall vara stängda under körning så att de inte stör kylluftflödet inne i huven och/eller minskar ljuddämpningen. En dörr får bara hållas öppen under en kort period, t.ex. för inspektion eller justering.
- 15 Utför underhållsarbete med jämna mellanrum enligt underhållsschemat.
- 16 Fasta husskydd är monterade på alla roterande och fram- och återgående delar som inte skyddas på annat sätt och som kan vara farliga för personalen. Macskinen får aldrig sättas i drift om dessa skärmar har avlägsnats och ännu inte sitter säkert på plats.
- 17 Buller, även vid måttlig nivå, kan vålla irritation och störning som, över en lång period, kan förorsaka allvarliga skador på det mänskliga nervsystemet.
När ljudtrycksnivån, på varje ställe där personal normalt befinner sig, är:
 - under 70 dB(A):
behöver inga åtgärder vidtas,
 - över 70 dB(A):
skall bullerskydd tillhandahållas de personer som befinner sig kontinuerligt i rummet,
 - under 85 dB(A):
behöver inga åtgärder vidtas för personer som stannar i rummet endast en begränsad tid,
 - över 85 dB(A):
skall rummet klassificeras som ett buller-farligt område och en tydlig varning placeras permanent vid varje ingång för att varna personalen att hörselskydd är nödvändiga, även om man endast stannar i rummet en relativt kort period,
 - över 95 dB(A):
skall varningen(arna) vid ingången(arna) kompletteras med rekommendationen att även tillfälliga besökare skall bära hörselskydd,
 - över 105 dB(A):
skall speciella hörselskydd som är lämpade för denna bullernivå och bullrets frekvensnivå tillhandahållas och en speciell varning om detta placeras vid varje ingång.
- 18 Isolering eller säkerhetsskydd av delar vilkas temperatur kan vara högre än 80 °C och som oavsiktligt kan beröras av människor, skall inte avlägsnas innan delarna har svalnat till rumtemperatur.
- 19 Kör aldrig aggregatet i omgivningar där risk föreligger för inandning av brandfarliga eller giftiga ångor.
- 20 Om arbetsprocessen framkallar ångor, damm eller vibrationsrisker etc. skall nödvändiga åtgärder vidtas för att eliminera risken för personskada.
- 21 När tryckluft eller inert gas används för att utrustningen skall man vara försiktig och använda lämpliga skyddsanordningar, åtminstone skyddsglasögon, för operatören och alla människor i närheten. Använd inte tryckluft eller inert gas på huden och rikta aldrig luft- eller gasström mot människor. Använd den aldrig för att blåsa bort smuts från kläderna.
- 22 Vid rengöring av delar i eller med en rengöringslösning, ordna med erforderlig ventilation och använd tillbörliga skydd, t.ex. andningskydd, skyddsglasögon, gummiförkläde och handskar etc.
- 23 Skyddsskor och skyddshjälm är obligatoriska på alla arbetsplatser där det finns även den minsta risk för fallande föremål.
- 24 Vid risk för inandning av farliga gaser, ångor eller damm, måste andningsorganen och, beroende på farans art, även ögonen och huden skyddas.
- 25 Kom ihåg att synligt damm också med stor sannolikhet innehåller mindre osynliga partiklar; att inget damm är synligt är inget säkert tecken på att luften är fri från farliga partiklar.
- 26 Använd aldrig aggregatet vid tryck eller varvtal under eller över gränserna såsom anges i de tekniska data.

1.5 SÄKERHET VID UNDERHÅLL OCH REPARATION

Underhålls- och reparationsarbete skall endast utföras av fackutbildad personal, vid behov under överinseende av någon kompetent person.

- 1 Använd endast rätt slags verktyg vid underhåll och reparation och se till att verktygen är i gott skick.
- 2 Använd endast äkta reservdelar från Atlas Copco.
- 3 Allt underhållsarbete, utom rutintillsyn, skall endast göras när maskinen står stilla. Se till att aggregatet inte kan startas oavsiktligt. Dessutom skall en varningsskylt med texten "under arbete, starta ej" sättas fast vid startutrustningen.
På motordrivna aggregat skall batteriet kopplas bort och avlägsnas eller anslutningarna täckas av isolerande kapslar.
På eldrivna aggregat skall huvudströmbrytaren låsas i öppet läge och säkringarna skall tas bort. En varningsskylt med texten "under arbete, slå inte på strömmen" skall fästas på säkringsboxen eller huvudströmbrytaren.
- 4 Innan någon komponent under tryck avlägsnas, skall kompressorn effektivt isoleras från alla tryckkällor och allt tryck släppas ut ur systemet. Lita aldrig på backventiler för att isolera trycksystemen. Dessutom skall en varningsskylt med texten "under arbete; öppna ej" anbringas på alla utloppsventiler.
- 5 Innan en motor eller annan maskin tas isär eller vid större översyn skall alla rörliga delar hindras från att rulla eller röra sig.
- 6 Se till att inga verktyg, lösa komponenter eller trasor lämnas kvar i eller på maskinen. Lämna aldrig trasor eller lösa kläder nära motorns luftintag.
- 7 Använd aldrig eldfarliga lösningsmedel för rengöring (brandrisk).
- 8 Vidtag säkerhetsåtgärder mot giftiga ångor från rengöringsvätskor.
- 9 Använd aldrig maskindelar som hjälp att klättra.
- 10 Iakttag största renlighet under underhållsarbete och reparation. Håll smutsen borta genom att täcka komponenter och fria öppningar med en ren trasa, papper eller tejp.
- 11 Utför aldrig svetsning eller något arbete som medför värmealstring nära bränsle- eller oljesystemen. Bränsle- och oljetankarna måste tömmas helt, t.ex. genom ångrengöring, innan sådana arbeten får utföras. Svetsa eller modifiera aldrig tryckkärlen på något sätt. Koppla loss växelströmsgeneratorns kablar under bågsvetsning på aggregatet.
- 12 Stöd dragstången och axeln (axlarna) ordentligt på transportabla aggregat vid arbete under aggregatet eller när ett hjul tas av. Lita aldrig på domkrafter.
- 13 Avlägsna inte och fingra inte på ljuddämpande material. Håll materialet fritt från smuts och vätskor som bränsle, olja och rengöringsmedel. Om ljuddämpande material är skadat, skall det bytas för att undvika att ljudtrycksnivån stiger.
- 14 Använd endast smörjoljor och fett som rekommenderas eller har godkänts av Atlas Copco eller maskintillverkaren. Se till att valda smörjmedel överensstämmer med alla gällande säkerhetsföreskrifter, särskilt med hänsyn till explosions- eller brandfara och möjligt sönderfall i eller alstring av riskabla gaser. Blanda aldrig syntetiska oljor med mineraloljor.
- 15 Skydda motorn, generatorm, luftintagsfiltret, el- och reglerkomponenterna etc. mot fuktinträning, t.ex. vid ångrengöring.
- 16 Innan man utför något arbete som alstrar värme, öppen låga eller gnistor på en maskin, skall omgivande delar avskärmade med icke brännbart material.
- 17 Använd aldrig en ljuskälla med öppen låga för att undersöka insidan av en maskin, ett tryckkärl etc.

- 18 När reparationsarbeten har avslutats, skall maskinen baxas runt minst ett varv vid kolvmaskiner och flera varv vid rotationsmaskiner för att försäkra att det inte finns något mekaniskt hinder inne i maskinen eller drivmotorn. Kontrollera elmotorernas rotationsriktning vid maskinens första start och efter varje ändring på elanslutningen(arna) eller brytare för att kontrollera att oljepumpen och fläkten fungerar ordentligt.
- 19 Underhålls- och reparationsarbete skall antecknas i en loggbok för alla maskiner. Frekvens och typ av reparation kan avslöja osäkra förhållanden.
- 20 När varma delar måste hanteras, t.ex. vid krymppassning, skall särskilda värmefasta handskar och eventuellt annan skyddsklädsel användas.
- 21 Vid användning av ventilationsfilterutrustning av kassettyp skall man se till att rätt typ av kasset används och att dess livslängd inte har överskridits.
- 22 Se till att olja, lösningsmedel och andra substanser som kan skada miljön kastas på ett ansvarsfullt sätt.
- 23 Innan aggregatet gör i ordning för drift, efter underhåll eller översyn, kontrollera att arbetstryck, temperatur och varvtal är korrekta och att kontroll- och avstängningsanordningar fungerar ordentligt.

1.6 SÄKERHET VID ANVÄNDNING AV VERKTYG

Använd det lämpliga verktyget till varje jobb. Om man känner till verktygets riktiga användning och begränsningar och använder sunt förnuft, kan man förhindra många olyckor.

Speciella serviceverktyg är tillgängliga för speciella arbeten och skall användas när så rekommenderas. Genom att använda dessa verktyg sparar man tid och undviker skador på delarna.

1.7 SÄRSKILDA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Batterier

Använd alltid skyddklädsel och skyddsglasögon vid servning av batterier.

- 1 Elektrolyten i batterier är en svavelsyrelösning som är farlig om man får den i ögonen, och som vållar brännskador om den kommer i kontakt med huden. Var därför försiktig vid hantering av batterier, t.ex. vid kontroll av laddningstillståndet.
- 2 Installera en skylt som anger förbud mot brand, öppen låga och rökning på stället där batterierna laddas.
- 3 Vid laddning av batterier bildas en explosiv gas i cellerna, som kan komma ut genom pluggarnas ventilhål. På så sätt kan en explosiv atmosfär bildas kring batteriet om ventilationen är dålig, och kan stanna kvar i och omkring batteriet flera timmar efter laddningen. Alltså:
 - rök aldrig nära batterier som håller på att laddas eller nyss har laddats,
 - bryt aldrig strömförande kretsar vid batteripolerna ty en gnista brukar uppstå.
- 4 När ett hjälpbatteri (AB) parallellkopplas till kompressorbatteriet (CB) med hjälpkablar: koppla + polen på AB till + polen på CB, och koppla sedan - polen på CB till kompressorns massa. Frånkoppla i motsatt ordning.

Godkännande tryckkärl

(enligt direktiv 87/404/EEC tillägg II § 2)

Fordringar för underhåll/installation:

- 1 Kärlet kan användas som tryckkärl eller som separator och är avsett för att hålla tryckluft för följande användning:
 - tryckkärl för kompressor,
 - medium LUFT/OLJA,och arbetar så som anges i detalj på kärlets dataskylt:
 - det maximala arbetstrycket ps i bar (psi),
 - den maximala arbetstemperaturen Tmax i °C (°F),
 - den minimala arbetstemperaturen Tmin i °C (°F),
 - kärlets kapacitet V i l (US gal, Imp gal, cu.ft).
- 2 Tryckkärlet skall endast användas för de användningar som specificeras ovan och i enlighet med de tekniska specifikationerna. Säkerhetsgrunder förbjuder ändringar.
- 3 Nationella lagstiftningsfordringar med hänsyn till återinspektion skall iakttas.
- 4 Ingen svetsning eller värmebehandling av någon sort är tillåten till de kärlväggar som är utsatta för tryck.
- 5 Kärlet är försett med och får endast användas med den erforderliga säkerhetsutrustningen som manometer, övertryckskontrollanordningar, säkerhetsventil, etc.
- 6 Kondensatavtappning skall utföras regelbundet när kärlet används.
- 7 Installation, uppbyggnad och anslutningar får inte ändras.
- 8 Bultar på lock och flänsar får inte användas för extra fixering.

Säkerhetsventiler

Alla justeringar eller reparationer skall utföras av en auktoriserad representant från ventilens leverantör ([se Preventivt underhållsschema för kompressorn 4.2](#)).

2. HUVUDASPEKTER

2.1 BESKRIVNING AV SÄKERHETSPIKTOGRAM SOM ANVÄNDS I DENNA MANUAL



Denna symbol uppmärksammar dig om farliga situationer. Föreliggande användning kan utsätta personer för risk och orsaka skada.



Denna symbol följs av extra information.

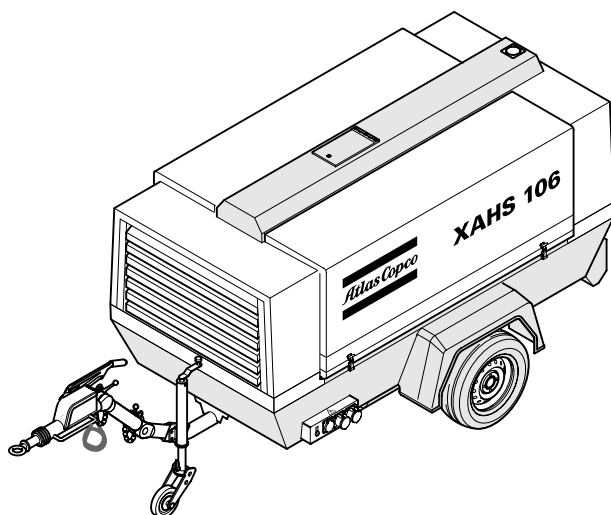


Fig. 2.1 Översiktsbild av XAHS106 Dd med vissa valmöjligheter

2.2 ALLMÄN BESKRIVNING

XAHS106 Dd är en tystgående enstegs oljeinsprutningskruvkompressor byggd för ett nominellt effektivt arbetstryck på 12 bar.

– Motor

Kompressorn drivs av en oljekylad dieselmotor. Motoreffekten överförs till kompressorn genom en kraftig koppling.

– Kompressor

Kompressorhuset har två rotor av skruvtyp, monterade på antifrikionslager. Den motordrivna ytterrotorn driver innerrotorn. Elementet ger pulseringsfri luft.

Insprutad olja används för tätning, kylning och smörjning.

– Oljesystem kompressor

Oljan drivs fram med lufttryck. Systemet har ingen oljepump. Oljan avlägsnas från luften i luft-/oljebehållaren, först genom centrifugalkraft, sedan genom oljeavskiljarelementet. Kärlet är försett med en oljenivåindikator.

– Reglering

Kompressorn är utrustad med ett kontinuerligt reglersystem och en avblåsningventil som är inmonterad i avlastningsaggregatet. Ventilen stängs under drift genom kompressorelementets utgående tryck och öppnas genom luftbehållartrycket när kompressorn stannas.

När luftförbrukningen ökar, minskar luftbehållartrycket och vice versa.

Denna variation i behållartrycket avkänns av reglerventilen, som genom att övervaka luften till avlastaren och motorhastighetsregleraren, överensstämmer med luftutloppet till luftförbrukningen. Luftbehållartrycket upprätthålls mellan det förvalda arbetstrycket och det korresponderande avlastningstrycket.

– Kylsystem

Motorn och kompressorn är försedda med oljekylare. Kyl luften genereras av en fläkt som drivs av motorn.

– Säkerhetsanordningar

En termisk avstängningsbrytare skyddar kompressorn mot överhettning. Lufttrycksbehållaren är utrustad med en säkerhetsventil.

Motorn är utrustad med avstängningsbrytare för lågt oljetryck och hög oljetemperatur.

– Ram och axel

Kompressor/motor-enheten stöds av gummibuffertar i ramen.

Standard har en ej inställbar dragstång med dragögla.

Som tillval kan enheten utrustas med en inställbar dragstång, en sken- och parkeringsbroms samt dragögla av typ DIN, kula, ITA, GB, NATO eller AC (France) (se kapitel 7 för tillgängliga tillval).

Det nya bromssystemet består av en inbyggd parkeringsbroms och skenbroms. Vid bakåtkörning aktiveras inte skenbromsen automatiskt.

– Stomme

Karosseriet har öppningar vid de formade fram- och baksidorna för intag och utblåsning av kylluft, och dörrar med gångjärn för underhålls- och servicearbete. Karosseriet är klätt på insidan med ljudabsorberande material.

– Lyftögla

En lyftögla är åtkomlig om en liten dörr vid enhetens ovansida är upplåst.

– Manöverpanel

Kontrollpanelen som grupperar lufttrycksmätaren, kontrollbrytaren etc. sitter till höger i det bakre hörnet.

– Dataplåt

Kompressorn är försedd med en typskylt som anger produktkoden, enhetens serienummer och arbetstrycket (se kapitel 9).

– Serienummer

Serienumret sitter till höger på framsidan på ramens övre kant samt även på dataplattan.

2.3 MARKERINGAR OCH ETIKETTER

	Kompressorns utloppstemperatur är för hög.
	Kompressorns utloppstemperatur.
	Kompressorns utloppstryck.
	Farligt avgas.
	Fara, varm yta.
	Fara för dödsfall genom elektrisk chock!
	Atlas Copco mineralkompressorolja.
	Atlas Copco syntetkompressorolja.
	Atlas Copco mineralmotorolja.
	Manual.
	Läs instruktionerna innan du utför något arbete på batteriet.
	Återställ säkringen.
	På / Av-knapp.
	Timmar, tid.
	Förbjudet att öppna luftventiler utan tillkopplade slangar.
	Kompressor med belastning.
	Driftslampa.
	Luftfilter.
	Kompressorns temperatur för hög.
	Rotationsriktning.

	Intag.
	Utlopp.
	Kompressorns oljeavtappning.
	Läs instruktionsmanualen före start.
	Serva varje dygn.
	Varning! Delen står under tryck.
	Stå inte på utloppsventilerna.
	Start/Stoppläge brytare.
	Kör inte motorn med öppna dörrar.
	Lyftning tillåten.
	Använd endast dieselbränsle.
4,75 bar / 69 psi	Däcktryck.
	Ljudstyrka i överensstämmelse med Direktiv 2000/14/EC (uttryckt i dB (A)).
	Erforderlig position horisontell dragstång i fall av koppling.
	Max. last verktygslåda.

2.4 HUVUDDELAR

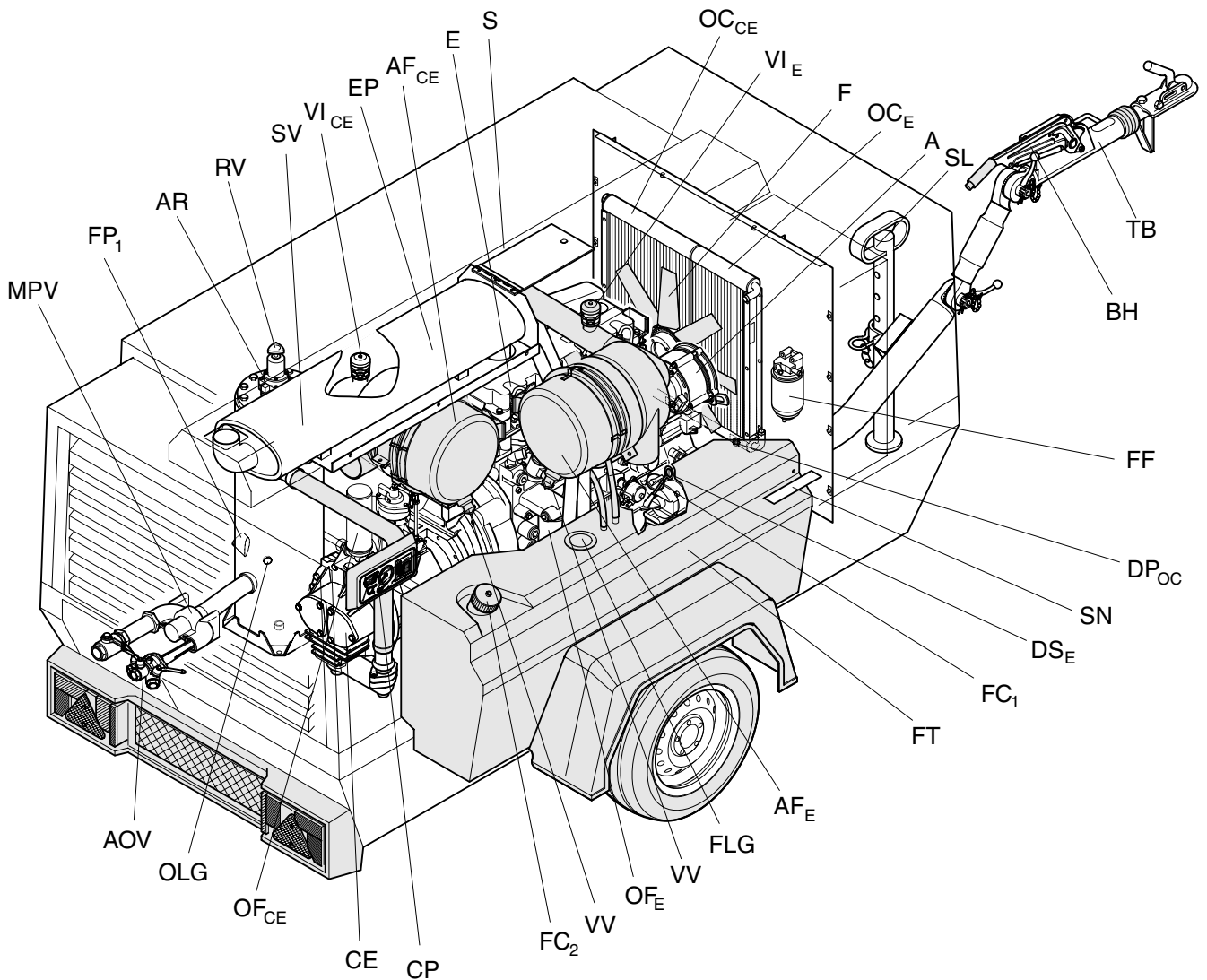


Fig. 2.2 Huvuddelar på XAHS106 Dd med vissa valmöjligheter

A	Omformare	EP	Avgasrör	OF _E	Oljefilter (motor)
AF _{CE}	Luftfilter (kompressorelement)	F	Fläkt	OLG	Oljenivåmätare (kompressorelement)
AF _E	Luftfilter (motor)	FC ₁	Påfyllningslock (motorolja)	RV	Reglerventil
AOV	Luftutloppsventiler	FC ₂	Fyllnadslock (bränsletank)	S	Startmotor
AR	Luftbehållare	FF	Bränslefilter	SL	Returrör
BH	Bromshandtag	FLG	Bränslenivåmätare	SN	Serienummer
CE	Kompressorelement	FP ₁	Påfyllningslock (kompressorolja)	SV	Säkerhetsventil
CP	Kontrollpanel	FT	Bränsletank	TB	Dragstång
DP _{OC}	Avtappningsplugg oljekylare	MPV	Minimetrycksventil	VI _{CE}	Vakuuminikator (kompressorelement)
DS _E	Mätsticka motoroljenivå	OC _{CE}	Oljekylare (kompressorelement)	VI _E	Vakuuminikator (motor)
E	Motor	OC _E	Oljekylare (motor)	VV	Vakuatorventil
		OF _{CE}	Oljefilter (kompressorelement)		

KOMPRESSORREGLERSYSTEM (LASTAT TILLSTÅND)

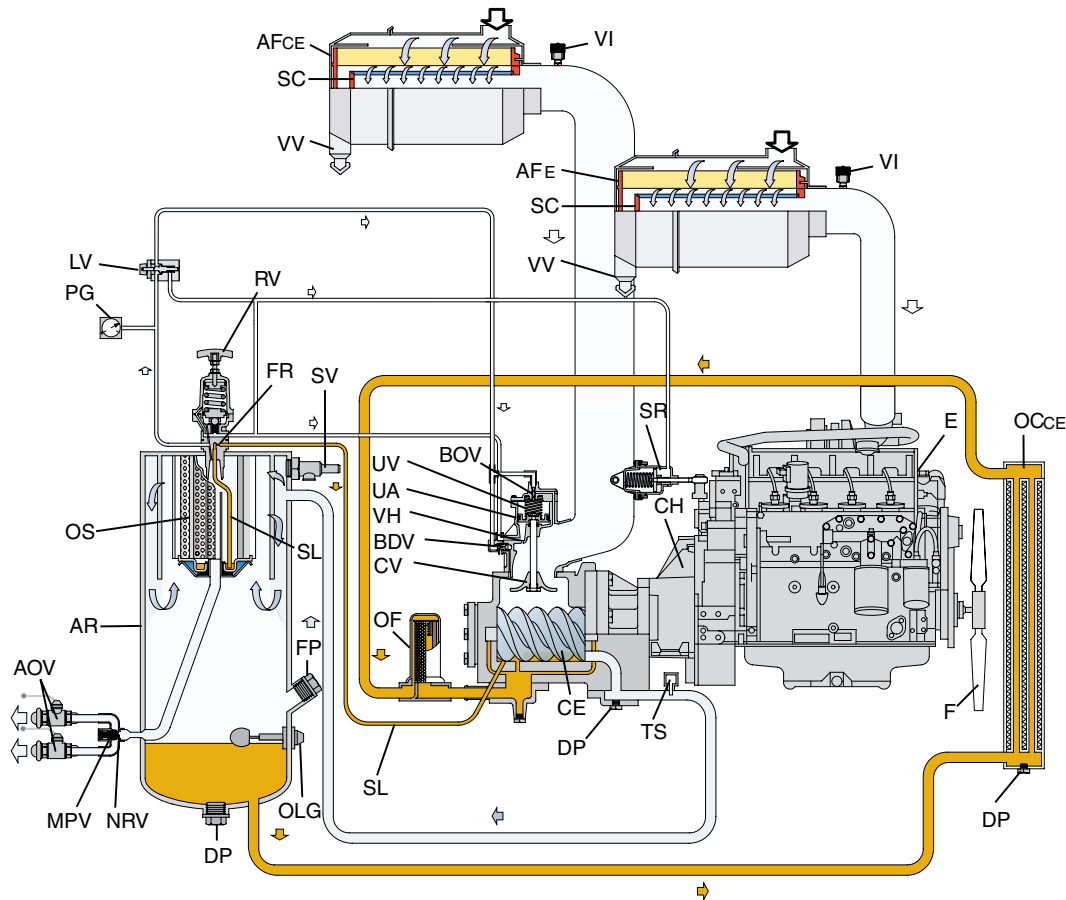


Fig. 2.3

AF _{CE}	Luftfilter (kompressorelement)	CV	Backventil	OC _{CE}	Oljekylare (kompressorelement)	SR	Hastighetsreglerare
AF _E	Luftfilter (motor)	DP	Avtappningspropp	OF	Oljefilter	SV	Säkerhetsventil
AOV	Luftutloppsventiler	E	Motor	OLG	Oljenivåmätare	TS	Temperaturbrytare
AR	Luftbehållare	F	Fläkt	OS	Oljeavskiljare	UA	Avlastningsaggregat
BDV	Utblåsningsventil	FR	Flödesrestriktor	UV	Avlastningsventil	VH	Ventilationshål
BOV	Utluftningsventil	LV	Lastventil	PG	Tryckmätare	VI	Vakuuminikator
CE	Kompressorelement	MPV	Minimetrycksventil	RV	Reglerventil	VV	Vakuatorventil
CH	Kopplingshus	NRV	Backventil	SC	Säkerhetskassett (tillval)		
				SL	Returrör		

2.5 LUFTFLÖDE (SE FIG. 2.3)

Systemet omfattar:

AF	Luftfilter
AR/OS	Luftbehållare/oljeavskiljare
CE	Kompressorelement
UA/UV	Avlastningsaggregat med avlastningsventil
BDV	Utblåsningsventil
LV	Lastventil

Luft som förs genom luftfiltret (AF_{CE}) in i kompressorelementet (CE) komprimeras. Vid elementutloppet förs komprimerad luft och olja in i luftbehållaren/oljeavskiljaren (AR/OS).

Backventilen (CV) förhindrar att komprimerad luft blåses tillbaka när kompressorn har stannats. I luftbehållaren/oljeavskiljaren (AR/OS) avlägsnas den största oljemängden från luft/oljeblandningen; den kvarvarande oljan avlägsnas av avskiljarelementet.

Oljan samlas i behållaren och på botten av avskiljarelementet.

Luften lämnar behållaren via en minimetrycksventil (MPV) som förhindrar att trycket i behållaren faller under det minimala arbetstrycket (specificerat i avsnitt 8.3), även när luftutloppsventilerna är öppna. Detta garanterar tillräcklig oljeinsprutning och förhindrar oljeförbrukning.

Systemet omfattar en temperaturbrytare (TS) och en mätare för arbetstrycket (PG).

En avblåsningsventil (BDV) har monterats i avlastningsaggregatet för att automatiskt minska trycket i behållaren (AR) när kompressorn stannas.

2.6 OLJESYSTEM (SE FIG. 2.3)

Systemet omfattar:

AR/OS	Luftbehållare/oljeavskiljare
OC _{CE}	Oljekylare
OF	Oljefilter

Luftbehållarens (AR) undre del fungerar som oljetank.

Lufttrycket för oljan från luftbehållaren/oljeavskiljaren (AR/OS) genom oljekylaren (OC_{CE}) och oljefiltret (OF) till kompressorelementet (CE).

Kompressorelementet har en oljekammare i husets underdel. Olja för rotorsmörjning, kylning och tätning sprutas in genom öppningarna i kammaren.

Smörjning av lagren sker genom oljeinsprutning i lagerhusen.

Den insprutade oljan, blandad med den komprimerade luften, lämnar kompressorelementet och förs åter in i luftbehållaren, där den separeras från luften såsom beskrivs i avsnitt 2.5. Oljan som samlas underst i oljeavskiljarelementet förs tillbaka till systemet genom en spolkanal (SL) som är utrustad med en flödesstrypare (FR).

Oljefiltrets överströmningsventil öppnar när tryckfallet över filtret är över det normala på grund av att filtret är tilltäppt. Oljan passerar då filtret utan att filtreras. Av detta skäl måste oljefiltret bytas ut regelbundet (se avsnitt 4.2).

2.7 KONTINUERLIGT REGLERSYSTEM (SE FIG. 2.3)

Systemet omfattar:

RV	Reglerventil
UA	Avlastningsaggregat
SR	Hastighetsreglerare

Kompressorn är utrustad med ett kontinuerligt reglersystem. Detta system har en utblåsningsventil inbyggd i avlastningsaggregatet (UA). Ventilen stängs under drift genom kompressorelementets utgående tryck och öppnas genom luftbehållartrycket när kompressorn stannas.

När luftförbrukningen ökar, minskar luftbehållartrycket och vice versa. Variationer i behållartrycket avkänns av reglerventilen som genom att styra lufttillförseln till avlastaren, anpassar luftutloppet till luftförbrukningen. Luftbehållartrycket upprätthålls mellan det förvalda arbetstrycket och det korresponderande avlastningstrycket.

När kompressorn startas, hålls avlastningsventilen (UV) öppen genom fjäderkraft, motorn går på maximal hastighet. Kompressorelementet (CE) tar in luft och tryck byggs upp i behållaren (AR).

Luftutloppet styrs från maximalt utlopp (100%) till inget utlopp alls (0%) av:

1. Hastighetskontroll av motorn mellan maximal lasthastighet och avlastningshastighet (utloppet vid en kompressor av skruvtyp är proportionellt till rotationshastigheten).
2. Luftintagsreglering.
3. Utluftningsventil (BOV)

Om luftförbrukningen är lika med eller överstiger det maximala luftutloppet, hålls motorhastigheten vid maximal lastspänning och är avlastningsventilen helt öppen.

Om luftförbrukningen är mindre än det maximala luftutloppet tillför reglerventilen luft till avlastningsventilen (UV) för att minska luftutloppet samt hålls luftbehållartrycket mellan det normala arbetstrycket och det överensstämmande avlastningstrycket på ca. 1,5 bar över det normala arbetstrycket.

När luftförbrukningen återupptas stängs utluftningsventilen (BOV), öppnar avlastningsventilen (UV) gradvis luftintaget och ökar hastighetsregulatorn (SR) motorhastigheten.

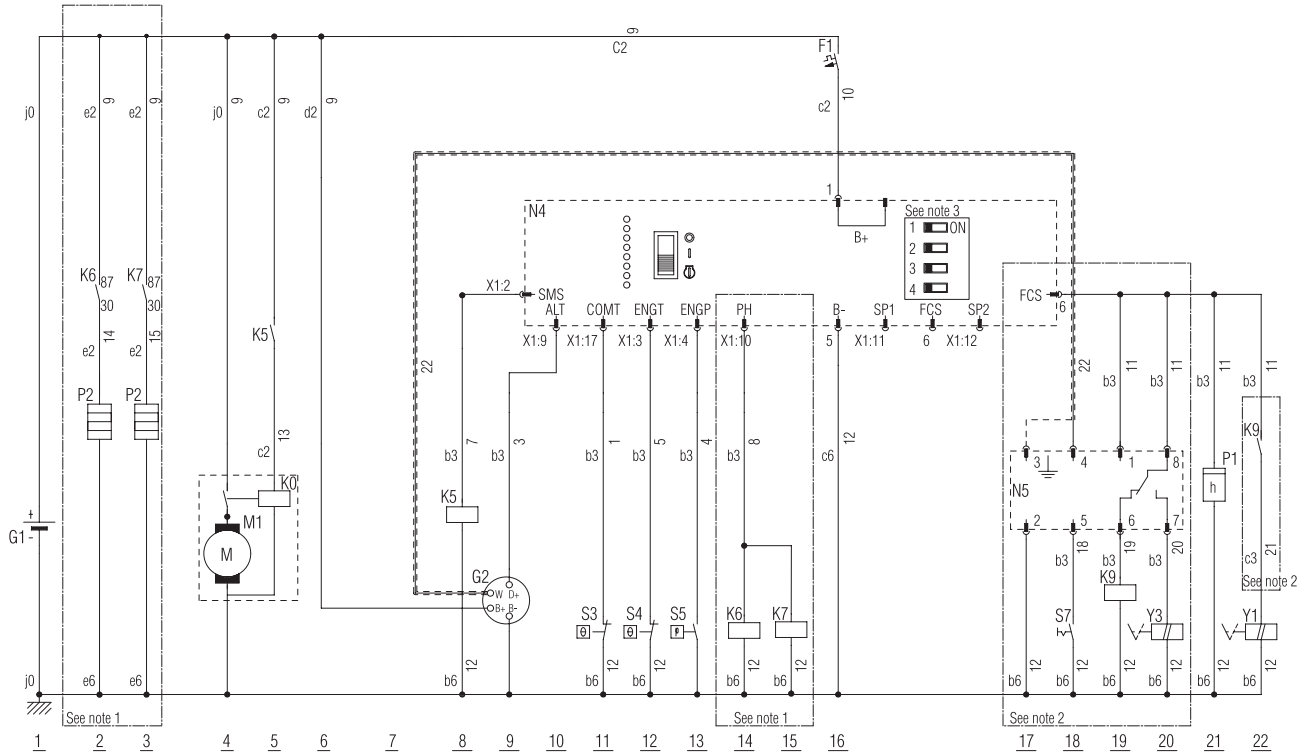
Reglerventilens (RV) konstruktion är sådan, att öknings- (minskningar) i luftbehållartrycket över det förinställda ventilöppningstrycket resulterar i en proportionell ökning (minskning) av kontrolltrycket till avlastningsventilen och varvtalsregulatorn.

En del av luftmängden strömmar ut i atmosfären, och eventuellt kondensat förs ut genom ventilationshålen (VH).

2.8 ELSYSTEM

2.8.1 KRETSDIAGRAM

Kompressorn är försedd med ett negativt jordat system.



Obs:

- 1 För användning med kallstart.
- 2 För användning med raffinaderiutrustningen.
- 3 DIP-brytarnas läge

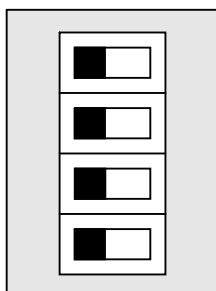
Fig. 2.4 Kopplingsschema (Nr. 9822 0893 11)

F1	Strömbrytare	K9	Rusningsrelä	S4	Temperaturbrytare motor
G1	Batteri 12V	M1	Startmotor	S5	Brytare lågt oljetryck motor
G2	Laddningsomformare	N4	Kontrollmodul	S7	Kontrolltestbrytare rusning
K0	Magnetventil startmotor	N5	Rusningskontrollmodul	X1	Modulkonnetktor
K5	Hjälprelä startmotor	P1	Timmätare	Y1	Bränslestoppventil
K6	Kallstartsrelä	P2	Glödplugg	Y3	Magnetventil rusning
K7	Kallstartsrelä	S3	Temperaturbrytare kompressor		

Obs:

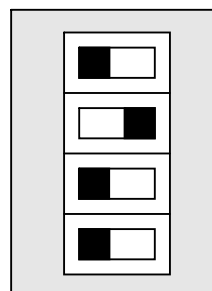
För att modulen ska fungera korrekt ska DIP-strömställarna på baksidan av modulen vara inställda enligt följande

Standard (ingen kallstart)



- Ej använd
- Förvärm-Kallstart
- Reserv
- Reserv

Med tillval kallstart



- Ej använd
- Förvärm-Kallstart
- Reserv
- Reserv

Fig. 2.5 DIP-strömställare

3. ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

3.1 INSTRUKTIONER FÖR PARKERING, BOGSERING OCH LYFTNING

Säkerhetsåtgärder.



Användaren förväntas vidta alla relevanta säkerhetsåtgärder, inklusive de som nämns på sid 5 - 8 i denna bok.

Obs:

- Före kompressorn tas i bruk, kontrollera bromssystemet enligt beskrivningen i avsnittet 5.6.
- Efter de första 100 km:
 - Kontrollera och dra åt hjulmuttrarna och dragstångsbultarna till specificerat vridmoment. Se avsnitt 3.1.3, 8.1.
 - Kontrollera bromsinställningen. I avsnittet 5.6.

3.1.1 PARKERINGSINSTRUKTIONER

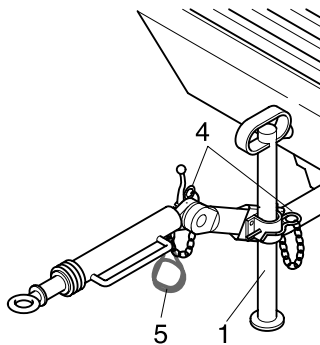


Fig. 3.1 Ej justerbar bogseringsstång med standard stödben utan bromsar

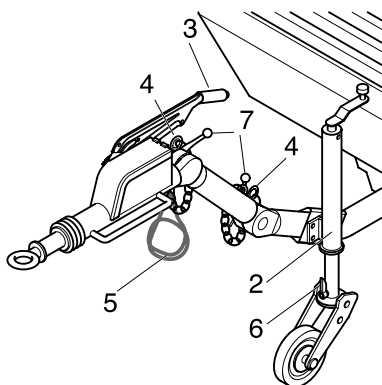


Fig. 3.2 Inställbar dragstång med stöd hjul och bromsar

Vid parkering av en kompressor, montera ett stöd (1) eller ett stöd hjul (2) för att stödja kompressorn i horisontellt läge. Se till att stöd hjulet (2) blockeras av spärstiftet (6).

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra bromsspaken (3) uppåt. Ställ kompressorn så horisontellt som möjligt; det går dock att använda maskinen tillfälligt med en lutning som inte överskrider 15°. Lägg bromsklotsar (finns att få som tillval) framför eller bakom hjulen om kompressorn är parkerad på en sluttning, så att den inte kan förflyttas. Vänd kompressorns baksida mot vindens riktning (se Fig. 3.4), bort från förorenade luftströmmar och väggar. Undvik cirkulation av avgaser från motorn. Detta leder till överhettning och minskad motoreffekt.

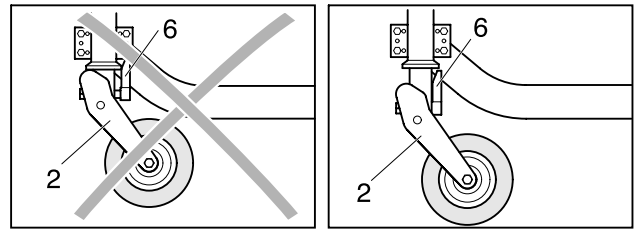


Fig. 3.3 Parkeringsposition stöd hjul

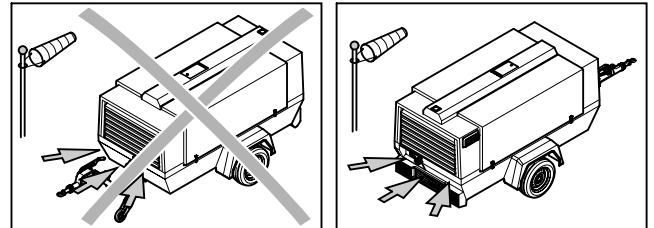


Fig. 3.4 Kompressorns baksida mot vinden

3.1.2 BOGSERINSTRUKTIONER



Före bärgning av kompressorn bör man se till att fordonets bärgarutrustning passar dragöglan eller kulförbindningen samt säkerställa att servicedörrarna stängs och låses ordentligt.

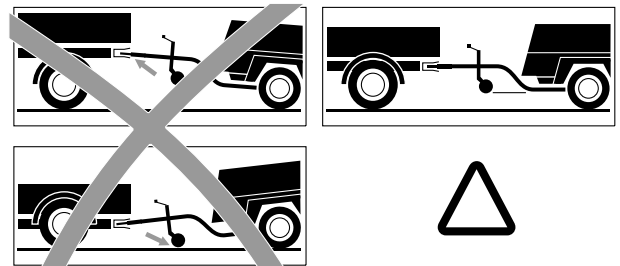


Fig. 3.5 Skylt på dragstången, bogserinstruktioner

För såväl ej inställbara som inställbara dragstänger gäller att de bör ligga så horisontellt som möjligt och att kompressorn och dragöglan ska ligga i jämnhöjd.

Skjut bromshandtaget (3) helt nedåt och koppla igångsättningskabeln (5) till fordonet. Spärra stöd hjulet (2) eller stödet (1) i högsta möjliga läge. Nu kan stöd hjulet inte rotera.

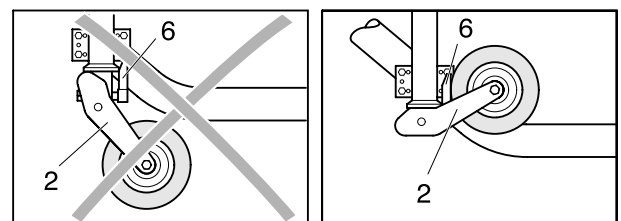


Fig. 3.6 Bogserposition stöd hjul

3.1.3 HÖJDINSTÄLLNING (MED INSTÄLLBAR DRAGSTÅNG)



Innan kompressorn bogseras måste man se till att dragstångens fogar är ordentligt säkrade utan att skada dragstången. Se till att det inte finns något spelrum mellan fogarnas tänder.

Se nedan för specifika instruktioner!

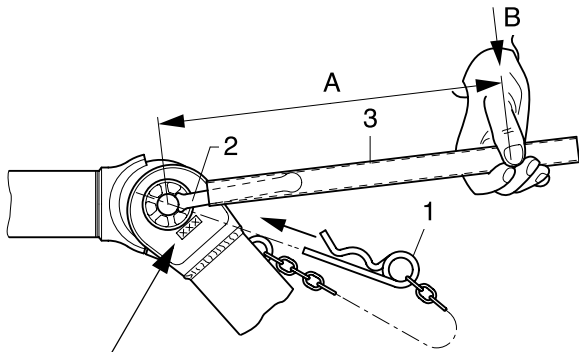


Fig. 3.7

Tabell 1

X X X	M_A [Nm]	"A" [mm]	"B" [N]
ZV 2000	250 - 300	600	420 - 500
ZV 2500	350 - 400	600	580 - 660

Fig. 3.8

- Avlägsna fjädertappen (1).
- Lossa låsmuttern (2) med hjälpverkyten (förlängningsrör 3).
- Ställ in önskad höjd på dragstången.
- Dra först åt låsmuttern (2) för hand.
- Dra sedan åt låsmuttern (2) med ett spännverktyg enligt tabell 1 (Fig. 3.8). Med ett förlängningsrör (3) („A“ enligt tabell 1) och handkraft („B“ enligt tabell 1) är enkel åtdragning möjlig.
- Sätt fast låsmuttern (2) med fjädertappen (1).



Obs:

- Höjdinställning bör ske på ett plant underlag och i kopplat skick.
- Vid inställning bör man se till att dragstångens fram punkt är parallell med kopplingspunkten.
- Innan man börjar en resa ska man se till att justeraxeln är säkrad, så att stabilitet och säkerhet kan garanteras under körningen. Dra om nödvändigt åt låsmuttern (2) enligt tabell 1 (Fig. 3.8).

3.1.4 INSTRUKTIONER FÖR LYFTNING

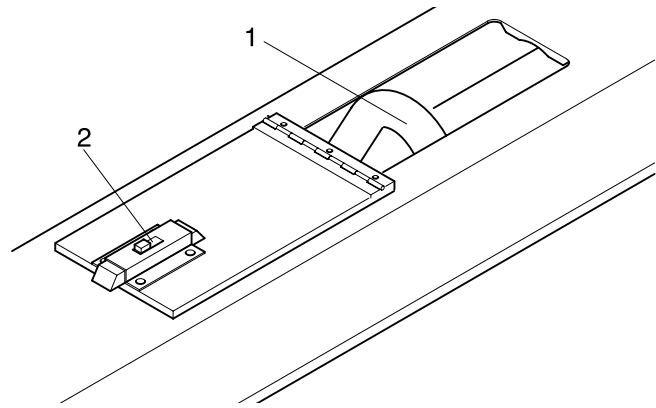


Fig. 3.9 Lyftögla

När kompressorn lyfts, måste hissverket placeras så att kompressorn, som måste stå plant, lyfts vertikalt. Snabbare eller långsammare lyftning bör ske inom säkra gränser.

Använd helst lyftögla (1), öppna den lilla dörren (2) för detta.



Ökning och minskning av lyftningshastigheten måste hållas inom säkra gränser (max. 2g).

Lyftning med helikopter är inte tillåtet.

Lyftning är inte tillåten då enheten är igång.

3.2 FÖRE START

1. Om detta inte redan har skett, bör batteriet prepareras för drift före första igångsättning. I avsnittet 4.7.
2. Kontrollera motoroljenivån medan kompressorn står plant. Fyll om så behövs på olja till det övre märket på mätstickan. Se Motormanualen för motoroljans typ och viskositetsgrad.
3. Kontrollera kompressoroljenivån. Oljenivåmätarens (Fig. 2.3, OLG) visare ska ligga inom den gröna skalan. Fyll på olja, om så behövs. Se avsnitt 4.3 för vilken olja som ska användas.



Innan oljefilterpluggen (Fig. 2.3, FP), avlägsnas bör man se till att tryckets lättats genom att öppna en luftutloppsventil.

4. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Fyll på, om så behövs. Se Motormanualen för bränsletypen.
5. Tappa av eventuellt vatten och sediment från bränslefiltertills rent bränsle strömmar från tappventilen.
6. Tryck in luftfiltrets vakuatorventil (Fig. 2.3, VV) för att avlägsna damm.
7. Kontrollera serviceindikatorn för luftfiltert (Fig. 2.3, VI). Om den gula kolven når det rödmarkerade området bör filterelementet bytas. Återställ indikatorn genom att trycka på återställningsknappen.
8. Öppna en luftutloppsventil för att släppa ut luft i atmosfären.

3.3 START / AVSTÄNGNING

3.3.1 ALLMÄNNA

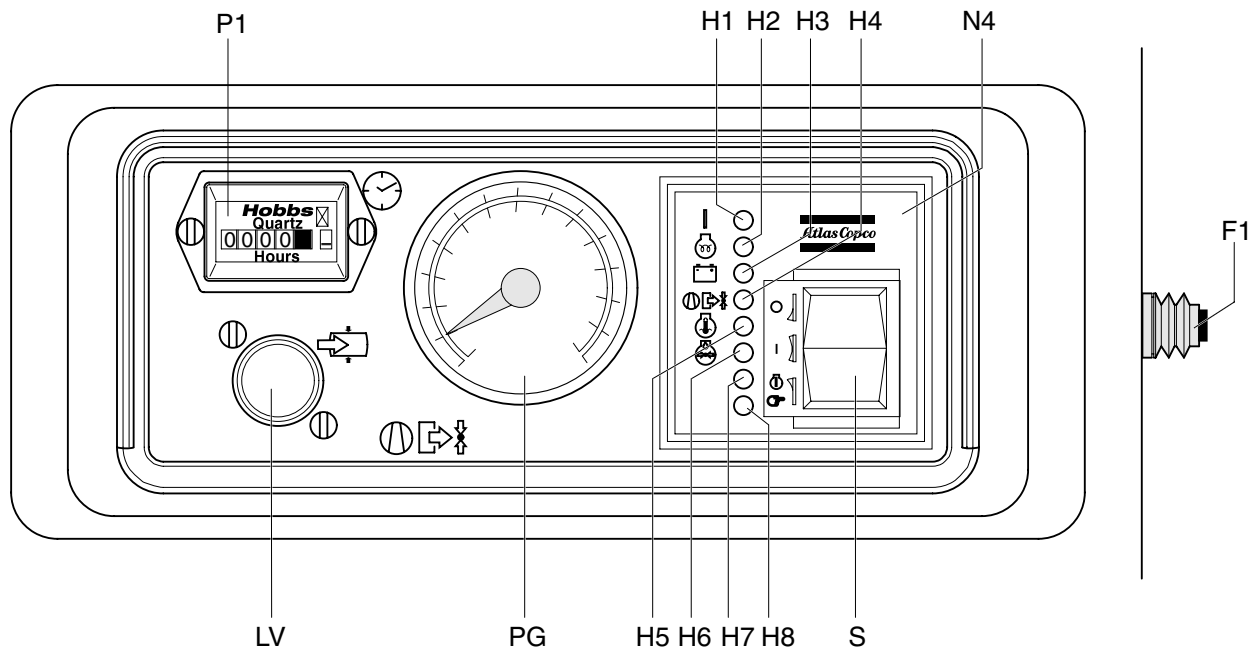


Fig. 3.10 Manöverpanel

P1	Timmätare	H2	Lysdiod (grön)	Förvärmning (tillval)
F1	Circuit breaker button	H3	Lysdiod (röd)	Laddningsindikering
PG	Arbetsstryckmätare	H4	Lysdiod (röd)	Utloppstemperatur kompressor
LV	Lastventil	H5	Lysdiod (röd)	Motoroljetemperatur
N4	Kontrollmodul	H6	Lysdiod (röd)	Motoroljetryck
S	Start/stoppknapp	H7	Lysdiod (röd)	Reserv
H1	Lysdiod (grön) Bränsle PÅ	H8	Lysdiod (röd)	Reserv

Kontrollera att bränsletanken är fylld.

Manövrera före start kretsbrytaren (F1) till höger på kontrollpanelen (öppna först den högra servicedörren).

För att starta sätts start/stoppknappen i läge "I". Den gröna bränsle PÅ-lampan (H1), den röda laddningslampan (H3) och förvärmningslampan (H2) tänds (förvärmningslampan endast om "kallstart"-funktionen har installerats). Efter förvärmning slocknar förvärmningslampan. Tryck start/stopp-knappen i läge "I". 20 sek. igångsättning, 1 min. vila (= en cykel). Max. 3 cykler är tillåtna. Startmotorn sätter igång motorn. Lampa H1 och H3 slocknar så snart motorn har startats. När start/stoppknappen släpps går den automatiskt tillbaka till läge "I".

Kör motorn i några minuter utan belastning för uppvärmning.

När motorn kör smidigt, tryck på lastventilen (LV) och släpp så snart trycket börjar byggas upp.

Avstängning sker enkelt genom att sätta startknappen i läge "0".

Manöverpanelen anger dessutom behållartrycket (PG) och det totala antalet driftstimmar (P1).

Felsituationer och skyddsanordningar (se även Problemlösning i avsnitt 6)

- Startmotorn är skyddad mot ihållande startande eller mot försök att starta när enheten redan är i drift.. (max. igångsättningstid: 20 sek.)
- Ett fel som uppstår med motorn, antingen växelströmsspänningen (för låg), oljetrycket för lågt eller bränslenivån för låg leder alltid och omedelbart till att motorn stannar och att en av kontrolllamporna H3, H5, H6 eller H7 börjar lysa.
- När elementets utloppstemperatur blir för hög kommer en termokontakt genast att stänga av enheten. Kontrollampa H4 tänds.
- Kontrollamporna kommer att vara på tills enheten har återställts (startknappen satt i läge "0").

3.4 UNDER DRIFT



Dörrarna måste vara stängda under användning och får endast öppnas under korta perioder.

Utför regelbundet följande kontroller:

1. Att reglerventilen (Fig. 2.2, RV) är ordentligt inställd, dvs. att den börjar minska motorhastigheten när det förinställda trycket i behållaren uppnås.
2. Kontrollera serviceindikatorn för luftfiltret (Fig. 2.2, VI). Om den gula kolven når det rödmarkerade området bör filterelementet bytas. Återställ indikatorn genom att trycka på återställningsknappen.

4. UNDERHÅLL

4.1 ANVÄNDNING AV SERVICE-PAKS

Servicepak-set omfattar alla delar som behövs för normalt underhåll för såväl kompressor som motor.

Servicepak-set minimerar spiltiden och håller dina underhållskostnader låga.

Beställ Servicepak-set hos din lokala Atlas Copco-återförsäljare.

4.2 PREVENTIVT UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR KOMPRESSORN

Schemat omfattar ett sammandrag av underhållsinstruktionerna. Läs beträffande avsnitt innan du vidtar några åtgärder.

Vid underhåll bör alla packningar, O-ringar och brickor bytas.

Se Motormanualen för underhåll av motorn.

Underhållsschemat ska betraktas som en riktlinje för anläggningar som körs i för kompressorer normala driftförhållanden.

Underhållsschemat kan anpassas beroende på arbetsomgivning och underhållskvalitet.

UNDERHÅLLSSCHEMA	Varje dag	Första gången	Normalt	Varje år
		50 timmar varje första gången	eller varje 500 timmar	eller varje 1000 timmar
Service pak			2912 4388 05	2912 4390 06
Motoroljenivå	Kontrollera			
Kompressoroljenivå	Kontrollera			
Vakuatorventiler luftfilter	Töm			
Vattentömning bränslefilter	Dränera			
Vakuuminikator luftintag	Kontrollera			
Elektrolytnivå och batteriklämmor		Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera
Däcktryck		Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera
Läckor i luft-, olje- eller bränslesystemet		Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera
Oljekylare			Rengör	Rengör
Minimi- och maximihastigheter motor		Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera
Vridmoment hjulmuttrar		Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera
Bromssystem (om så finns)		Kontrollera/Justera	Kontrollera/Justera	Kontrollera/Justera
Säkerhetsventil				Testa
Dörrgångjärn			Smörj	Smörj
Kopplingshuvud/axel och alla dess rörliga delar			Smörj	Smörj
Fogar för höjdställning på inställbar dragstång		Kontrollera	Smörj	Smörj
Avstängningsdon				Kontrollera
Tryckminskning över avskiljarelementet (2)			Mät	Byt (6)
Kilremmar fläkt (3)			Justera	Justera
Bränsletank			Rengör	Rengör
Kompressorolja				Byt
Kompressoroljefilter				Byt
Luftfilterelement (1)				Byt
Säkerhetspatroner (1) (tillval)				Byt
Motorolja (3) (4)			Byt	Byt
Motoroljefilter (3)			Byt	Byt
Bränslefilter (3) (5)				Byt
Motorintags- och utloppsfilter (3)				Justera
PD- / QD-filter (tillval)				Byt

(1) Oftare vid användning i en dammig omgivning.

(2) Byt elementet när tryckfallet är över 0,8 bar.

(3) Se användarmanualen från Deutz.

(4) 500 timmar gäller endast vid användning av PAROIL SAE 15 W 40.

(5) I händelse av dålig bränslekvalitet, ska bränslefiltret bytas ut oftare.

(6) Rengör hållaren innan elementet sätts tillbaka.



Håll husets bultar, hissöglan, dragstången och axeln fastsatta.

Se 8 'Tekniska specifikationer' och avsnitt 3.1.3 för vridmomentvärden.

4.3 SMÖRJOLJOR

Högkvalitativ, mineral-, hydraul- eller syntetiserad kolväteolja med rost- och oxidationsinhibitorer samt skum- och slitningshindrande egenskaper rekommenderas. Viskositetsgraden ska överensstämma med omgivningstemperaturen och ISO 3448, enligt följande:

Typ av smörjmedel	Kompressor**	Motor*
mellan 30°C och 40°C	PAROIL S	PAROIL SAE 15W40
mellan 30°C och -5°C	PAROIL M PAROIL S	PAROIL SAE 15W40
mellan -5°C och -20°C	PAROIL S	annan typ av olja* SAE 5W40

* Se användarmanualen för motorn om du vill använda en annan typ av olja.

** Vi rekommenderar starkt att du använder Atlas Copcos smörjoljor för kompressorn. Rådgör med Atlas Copco om du vill använda andra typer av olja.

Mineralisk kompressorolja **PAROIL M:**

- fat 5 liter: ordernummer 1615 5947 00
- fat 20 liter: ordernummer 1615 5948 00
- fat 209 liter: ordernummer 1615 5949 00

Mineralisk motorolja **PAROIL SAE 15 W 40:**

- fat 5 liter: ordernummer 1615 5953 00
- fat 20 liter: ordernummer 1615 5954 00
- fat 209 liter: ordernummer 1615 5955 00

Syntetisk kompressorolja **PAROIL S:**

- fat 5 liter: ordernummer 1615 5950 00
- fat 20 liter: ordernummer 1615 5951 00
- fat 209 liter: ordernummer 1615 5952 00

! Blanda aldrig syntetiska oljor med mineraloljor.

Anmärkning:

Om du byter från mineral- till syntetisk olja (eller vice versa), krävs en extra sköljning:

Efter den hela bytesproceduren till syntetisk olja, ska enheten köras i några minuter för att låta den syntetiska oljan cirkulera ordentligt. Töm sedan ut oljan och fyll på med ny syntetisk olja. Gör som vanligt för att ställa in de rätta oljenivåerna.

4.4 KONTROLL OLJENIVÅ

! Blanda aldrig oljor av olika typ eller märke.

Använd endast icke giftiga oljor där det finns risk för att ångor andas in.

4.4.1 KONTROLL MOTOROLJENIVÅ

Se även Användarmanualen för motorn för oljespecifikationer, rekommenderad viskositet och intervall för oljebyte.

Se schemat .

Kontrollera motoroljenivån enligt instruktionerna i Motormanualen och fyll på, om så behövs.

4.4.2 KONTROLL KOMPRESSOROLJENIVÅ

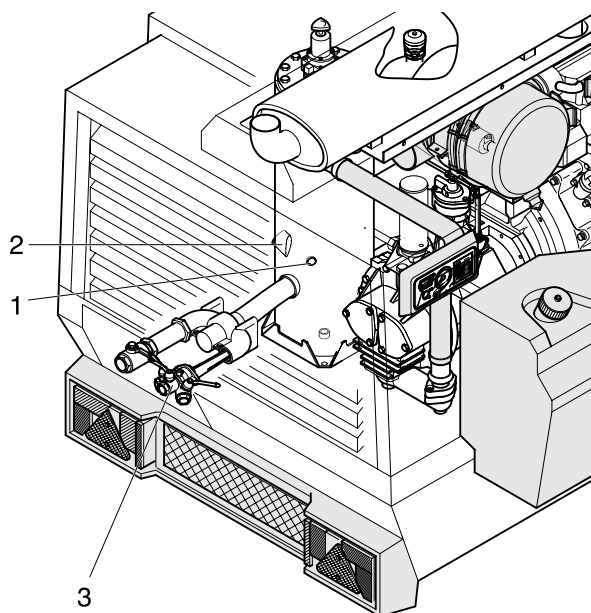


Fig. 4.1 Kontroll kompressoroljenivå

Kontrollera kompressoroljenivån medan enheten står plant. Visaren på mätaren (1) måste ligga i den övre delen av det gröna området. Fyll på olja, om så behövs.



Innan oljepåfyllningsproppen (2) avlägsnas, bör man se till att trycket har lättats genom att öppna en luftutloppsventil (3).

4.5 BYTE AV OLJA OCH OLJEFILTER

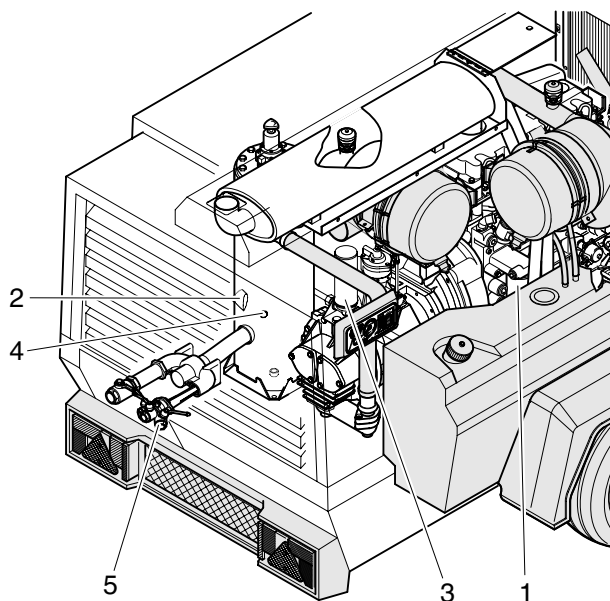


Fig. 4.2 Oljefilter

4.5.1 BYTE AV MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

I avsnittet 4.2.

4.5.2 BYTE AV KOMPRESSOROLJA OCH OLJEFILTER

Intervallerna för oljebyte avgörs genom oljans kvalitet och temperatur.

Den föreskrivna intervallen (se avsnitt 4.2) är baserad på en oljetemperatur på upp till 100°C och normala driftförhållanden.

Vid arbete i höga omgivningstemperaturer, mycket dammiga eller fuktiga förhållanden bör oljan bytas oftare.



Om detta är fallet, kontakta Atlas Copco.

1. Varmkör kompressorn. Stäng utloppsventilen/-ventilerna (5) och stanna kompressorn. Vänta tills trycket lättas genom den automatiska utblåsningsventilen. Skruva loss oljepåfyllningsproppen (2) ett varv. Detta avtäckar ett ventilationshål som släpper ut tryck i systemet.
2. Töm på olja genom att avlägsna alla relevanta avtappningspluggar. Pluggarna sitter vid luftbehållaren, kompressorelementet och kompressorns oljekylare. Samla upp oljan i ett kärl. Skruva ut filterpluggen för att påskynda tömningen. Dra åt pluggarna efter tömning.
3. Avlägsna oljefiltret (3), t.ex. genom att använda ett specialverktyg. Samla upp oljan i ett kärl.
4. Rengör filtersätet på förgreningsröret och se till att ingen smuts faller ner i systemet. Smörj packningen på det nya oljefilterelementet. Skruva fast det på plats tills packningen kommer i kontakt med sätet. Skruva sedan fast ett halvt varv.
5. Fyll luftbehållaren tills visaren på oljenivåmätaren (4) befinner sig överst i det gröna området. Se till att ingen smuts faller ner i systemet. Montera och dra åt påfyllningspluggen på nytt.
6. Kör enheten utan belastning i några minuter för att cirkulera oljan och tränga ut luft som finns i oljesystemet.
7. Stoppa kompressorn. Låt oljan lägga sig i några minuter. Kontrollera att trycket är lättat genom att öppna en luftutloppsventil (5). Skruva ut påfyllningsproppen (2) och fyll på olja tills visaren på oljenivåmätaren (4) åter befinner sig överst i det gröna området. Montera och dra åt påfyllningspluggen på nytt.



Fyll aldrig på mer olja. Överfyllning resulterar i oljeförbrukning.

4.6 RENGÖRING KYLARE

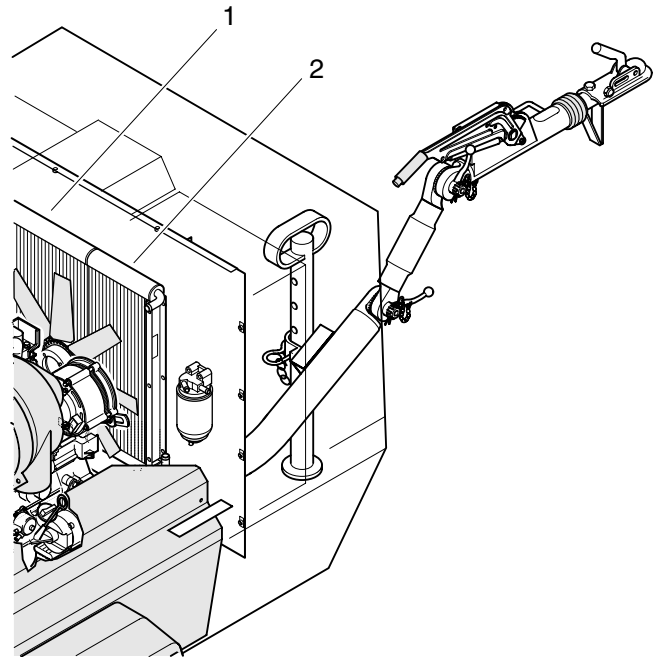


Fig. 4.3 Oljekylare kompressor (1) och oljekylare motor (2)

Håll oljekylarna (1) och (2) rena för att upprätthålla effektiv kylning.



Avlägsna smuts från kylarna med en fiberborste. Använd aldrig en stålborste eller metallföremål.

Rengör sedan med en luftstråle i omvänd ordning från normalt flöde.

Eventuellt kan ångrengöring kombinerat med ett rengöringsmedel tillämpas.



För att undvika att kylarna skadas bör vinkeln mellan strålen och kylarna vara ca. 90°. (använd inte strålen på maximal styrka)



Se till att ingen fukt tränger in i el- och kontrollutrustningen, luftfiltren etc.

Stäng servicedörren/-dörrarna.



Lämna aldrig spilld vätska som bränsle, olja, vatten eller rengöringsmedel i eller runt kompressorn.

4.7 BATTERISKÖTSEL



Läs och följ säkerhetsinstruktionerna innan du hanterar batterierna.

Om batteriet fortfarande är torrt, måste det aktiveras såsom beskrivs under 4.7.2.

Batteriet måste vara i bruk inom 2 månader efter aktivering; annars måste det först laddas på nytt.

4.7.1 ELEKTROLYT



Läs säkerhetsinstruktionerna noggrant.

Elektrolyt i batterier är en svavelsyralösning i destillerat vatten.

Lösningen måste sammanställas innan den tillförs till batteriet.

4.7.2 AKTIVERING AV ETT TORRLADDAT BATTERI

- Ta ut batteriet.
- Batteri och elektrolyt måste ha samma temperatur ovanför 10°C.
- Avlägsna locket och/eller pluggen från varje cell.
- Fyll varje cell med elektrolyt tills nivån når 10-15 mm ovanför plåtarna, eller till markeringen på batteriet.
- Skaka batteriet några gånger så att eventuella luftbubblor kan slippa undan; vänta 10 minuter och kontrollera nivån i varje cell på nytt. Fyll på elektrolyt, om så behövs.
- Sätt tillbaka pluggar och/eller lock.
- Sätt in batteriet i kompressorn.

4.7.3 BATTERILADDNING

Före och efter det att ett batteri laddas måste elektrolytnivån i varje cell kontrolleras; fyll om så behövs på med destillerat vatten. Vid laddning måste alla celler vara öppna, d.v.s. utan pluggar eller lock.



Använd en automatisk batteriladdare i överensstämmelse med tillverkarens instruktioner.

Tillämpa helst den långsamma laddningsmetoden och anpassa laddningsspänningen enligt följande tumregel:

Batterikapacitet i Ah delat med 20 ger en säker laddningsspänning i Amp.

4.7.4 BATTERIUNDERHÅLL

- Håll batteriet rent och torrt.
- Håll elektrolytnivån vid 10-15 mm ovanför plåtarna eller markeringen; fyll eventuellt på med destillerat vatten.
- Håll klämmorna fasta, rena och täckta av ett tunt lager vaselin.

4.8 FORVARING

Kör kompressorn regelbundet, t.ex. två gånger i veckan, tills den är varm.

Belasta och avlasta kompressorn några gånger för att engagera avlastnings- och reglerkomponenterna. Stäng luftutloppsventilerna efter stopp.



Om kompressorn kommer att förvaras utan att köras då och då, måste skyddsåtgärder vidtas såsom.

4.9 SERVICE PAKS

Ett Service Pak är en samling delar som används för en specifik underhållsåtgärd.

Det garanterar att alla nödvändiga delar byts samtidigt, vilket håller spilltiden till ett minimum.

Ordernumren för Service Paks listas i dellistan från Atlas Copco.

4.10 SERVICESET

En underhållssats är en samling delar för ett speciellt reparations- eller konstruktionsändamål.

Denna garanterar att alla nödvändiga delar byts ut samtidigt, vilket ökar den tid som anläggningen kan köras.

Underhållssatsernas ordernummer listas i Atlas Copcos Dellista.



Kontakta Atlas Copco.

4.11 ÖVERSYN KOMPRESSORELEMENT

När ett kompressorelement måste överses rekommenderas det att detta sker av Atlas Copco. Detta garanterar användning av originaldelar och de rätta verktygen samt omvårdnad och precision.

4.12 ANSVAR

Tillverkaren accepterar inget ansvar för skada till följd av användning av icke-originella delar eller för ändringar, tillsatser eller ombyggnader som har utförts utan tillverkarens skriftliga tillstånd.

5. PROCEDURER FÖR JUSTERING OCH SERVNING

5.1 JUSTERING AV DET KONTINUERLIGA REGLERSYSTEMET

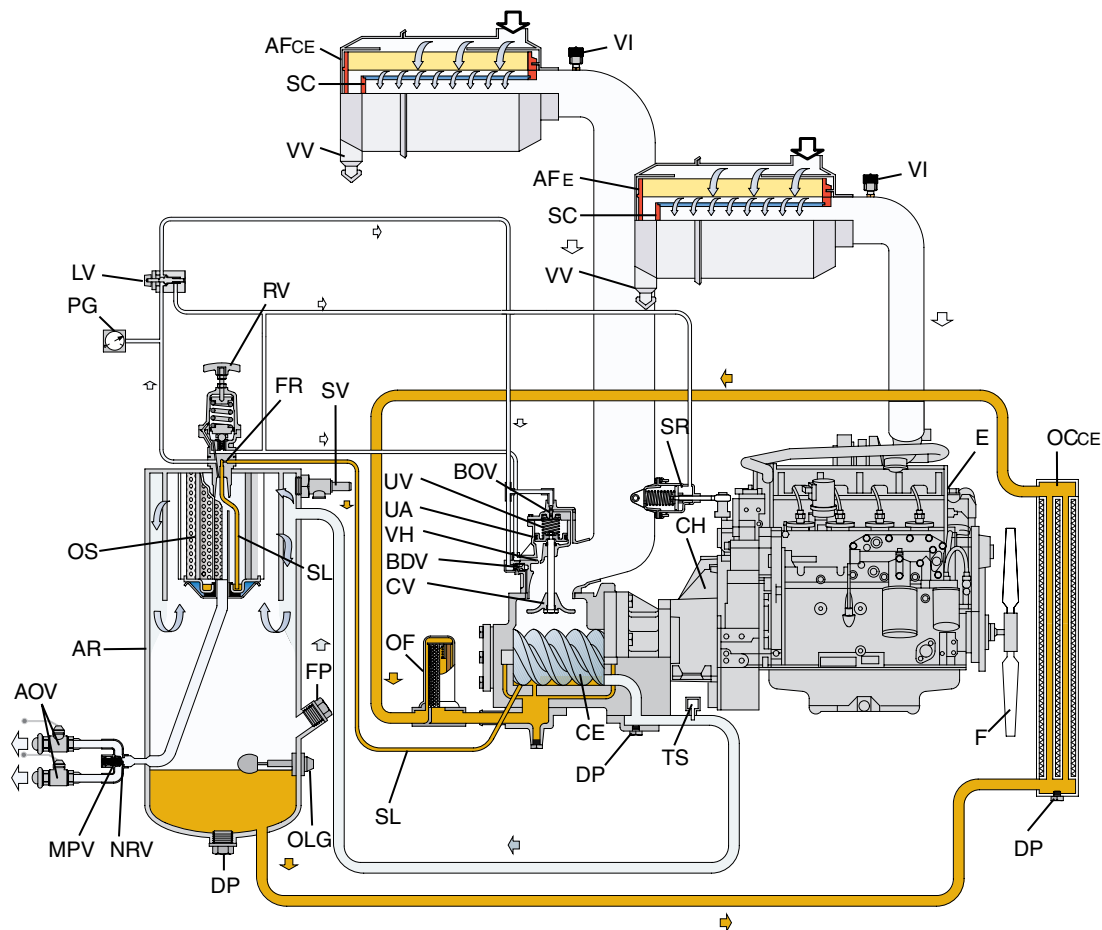


Fig. 5.1

Arbetsstrycket avgörs av fjäderspänningen i reglerventilen (RV). Denna spänning kan ökas för att höja och minskas för att sänka trycket genom att vrida justerhjulet medurs resp. moturs.

Tabell

	X bar(e)	Y bar(e)	Z1 – Z2 bar(e) bar(e)
XAHS106 Dd	13,4	12	13,2 – 13,6

Gör på följande sätt för att ställa in det normala arbetsstrycket:

1. Starta och värm upp motorn (se avsnitt 3.3).
2. Lossa, med utloppsventilerna (AOV) stängda, reglerventilens låsmutter och ställ in reglerventilen (RV) tills ett tryck på X bar(e) uppnås.
3. Kontrollera motorns minimihastighet. Justera stoppskraven om så behövs.
4. Öppna en utloppsventil (AOV) nått och jämnt tillräckligt för att låta motorn (E) köra på maximal hastighet. Arbetsstrycket måste vara Y bar(e); justera om så behövs med reglerventilen (RV).
5. Kontrollera motorns maximihastighet. Ställ in maximihastigheten genom att justera excentermuttern ovanpå hastighetsregleraren (SR).
6. Stäng utloppsventilerna (AOV) och kontrollera att trycket ligger mellan Z1 och Z2 bar(e). Spärra reglerventilen (RV) genom att dra åt låsmuttern.

5.2 LUFTFILTER MOTOR / KOMPRESSOR

5.2.1 HUVUDELAR

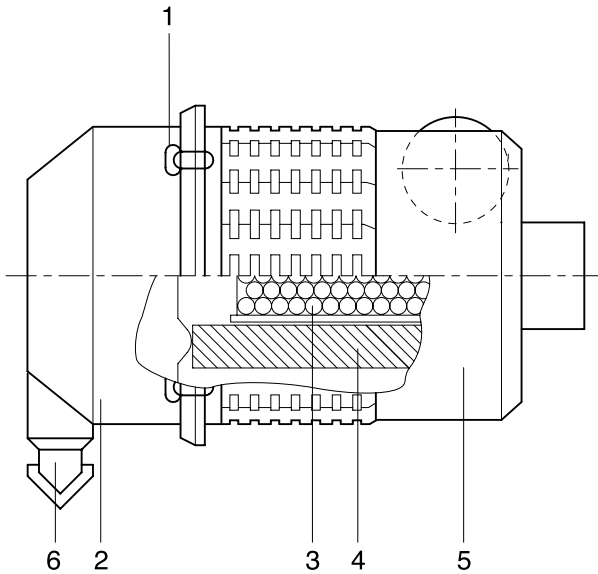


Fig. 5.2 Luftfilter

- 1 Låsklämmor
- 2 Dammlucka
- 3 Säkerhetskassett (tillval)
- 4 Filterelement
- 5 Filterhus
- 6 Vacuator-ventil

5.2.2 REKOMMENDATIONER



Luftfilter från Atlas Copco är särskilt tillverkade för detta ändamål. Användning av felaktiga luftfilter kan orsaka allvarlig skada på motorn och/eller kompressorelementet.

Kör aldrig kompressorn utan luftfilterelement.

Nya element måste också kontrolleras på skador före montering.

Kasta elementet (4) om detta är skadat.

Vid högeffektsapplikationer rekommenderas installation av en säkerhetspatron som kan beställas med partinummer: 2914 9311 00

En smutsig säkerhetskassett (3) är ett tecken på att luftfilterelementet inte fungerar korrekt. Byt elementet och kassetten i detta fall.

Säkerhetskassetten kan inte rengöras.

5.2.3 RENGÖRING AV DAMMSPÄRRFILTER

För att avlägsna damm från dammspärffiltret klämmer du på vacuator-ventilen (6) flera gånger.

5.2.4 BYTE AV FILTERELEMENT

1. Lossa klämmorna (1) och avlägsna dammluckan (2). Rengör luckan.
2. Avlägsna elementet (4) från huset (5).
3. Sätt ihop igen i bakvänd demonteringsordning.
4. Kontrollera och dra åt alla luftinloppsanslutningar.
5. Ställ in vakuuminikatorn på nytt (Fig. 5.3).

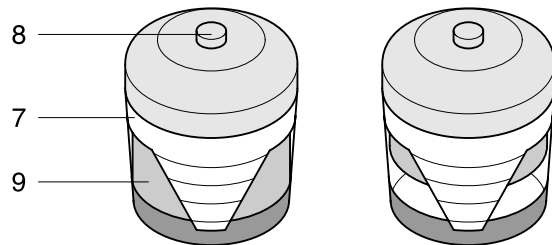


Fig. 5.3 Vakuuminikator

- 7 Indikator för förorening luftfilter
- 8 Återställningsknapp
- 9 Gul indikator

5.3 LUFTBEHÅLLARE

Luftbehållaren har testats i enlighet med officiella normer. Inspektioner enligt lokala bestämmelser har utförts regelbundet.

5.4 SÄKERHETSVENTIL



Alla justeringar och reparationer bör utföras av auktoriserad personal från fabrikanten.

Följande kontroller måste utföras:

- Kontroll av öppningen i lyftanordningen varje halvår. Detta sker genom att skruva ventillocket moturs.
- Kontroll av det inställda trycket varje år i enlighet med lokala bestämmelser. Denna kontroll kan inte utföras på maskinen utan måste ske på en riktig provbänk.

5.5 BRÄNSLESYSTEM

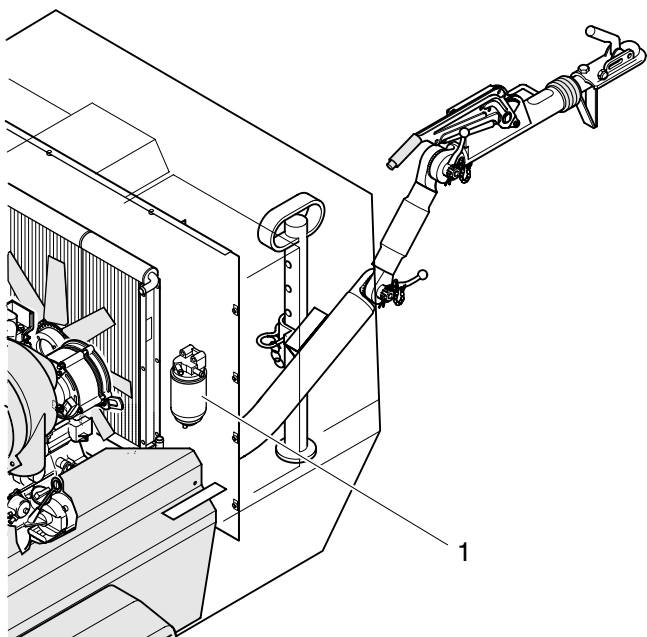


Fig. 5.4 Bränslefilter

Byte av filterelement

1. Skruva loss filterelementet (1) från adapterhuvudet.
2. Rengör tätningssytan på adapterhuvudet. Smörj det nya elementets packning lätt och skruva tillbaka på huvudet tills packningen sitter ordentligt. Dra sedan åt med båda händerna.
3. Kontrollera på bränsleläckage när motorn åter har startats.

5.6 INSTÄLLNING AV BROMSEN (= TILLVAL)



Innan kompressorn hissas upp, koppla den till ett bogserfordon eller fäst en vikt på minst 50 kg vid dragstången.

5.6.1 JUSTERING AV BROMSSKON

Kontrollera bromsbeläggets tjocklek. Avlägsna de båda plastpluggarna (5), en på varje hjul. När bromsbelägg har slitits till en tjocklek på 1 mm eller mindre, måste bromsskon bytas. Sätt tillbaka pluggarna efter inspektion och/eller byte.

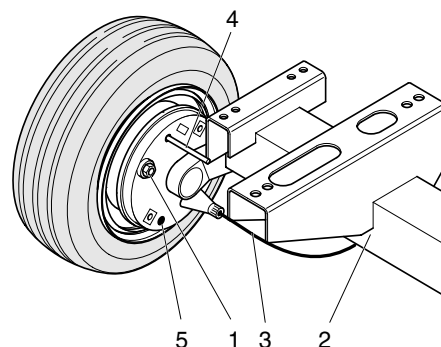


Fig. 5.5 Justering av bromsskon

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Ställbult |
| 2 | Axel |
| 3 | Bromskabel |
| 4 | Stift \varnothing 4 mm |
| 5 | Plugg |

Justeringen av bromsskon återupprättar spelrummet mellan belägg och trumman och kompenserar slitage på belägg.

Lift och stöd kompressorn. Se till att inga bromsar är aktiverade (skenbroms och handbroms). Bromskablarna måste vara fria från spänning. Spärra hjulbromsens svängbara kammar utifrån med ett stift (4) med en på \varnothing 4 mm genom hålet såsom visas i Fig. 5.5.

Vrid ställbulten (1) medurs med en nyckel tills hjulet låses. Centra bromsskorna genom att aktivera parkeringsbromsen några gånger.

Vrid ställbulten moturs tills hjulet löper fritt i transportriktningen (vrid ställbulten ca. 1 helt varv).

Kontrollera utjämnarens position (Fig. 5.7, 6) med parkeringsbromsen aktiverad.

Vertikal position utjämnare = identiskt spelrum hjulbromsar.

Justera bromsskorna på nytt, om så behövs.

För att testa, aktivera parkeringsbromsen något och kontrollera på identiskt vridmoment på höger och vänster sida.

Avlägsna låsbulten (Fig. 5.5, 4). Ta bort spelrummet från bromskablarna.

Kontrollera alla låsmuttrar (Fig. 5.7, 2).

5.6.2 TESTPROCEDUR FÖR INSTÄLLNING AV BROMSKABELN

1. Kontrollera om dragöglestången för påskjutsbromsmekanismen sitter allra längst ut.
2. Kontrollera om den inställbara dragstången (= tillval) är i rätt bogserposition.
3. Aktivera handbromsen.
4. Skjut kompressorn några centimeter bakåt så att bromsspaken automatiskt dras vidare uppåt.
5. Kontrollera positionen av pilmarkeringen "1" vid spärren jämfört med pilmarkeringen "2" vid den tandade delen, enligt Fig.5.6 A,B,C,D.

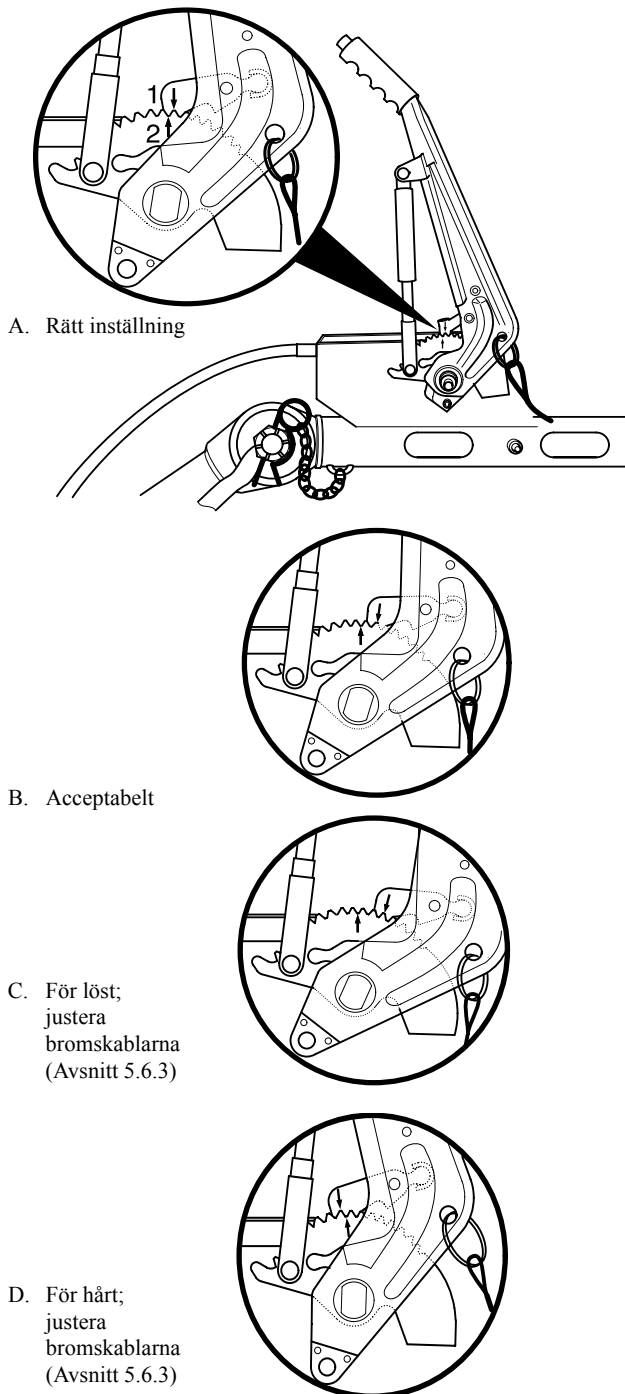


Fig. 5.6 Rätt och fel position markeringar

5.6.3 INSTÄLLNING AV BROMSKABELN

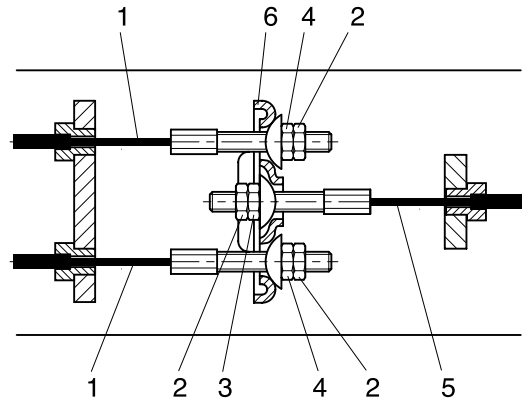


Fig. 5.7 Bromskabeluppsättning

- 1 Bromskabel
- 2 Låsmutter
- 3 Stålmutter
- 4 Bromskabelmutter
- 5 Huvdbromskabel
- 6 Utjämnare

1. Med dragöglan i sitt yttersta läge och handbromsspaken nere (Fig. 5.8) lossas låsmutterna (Fig. 5.7, 2). Vrid stålmutterna och bromskabelmutterna (Fig. 5.7, 4) medurs tills ingen slakhet förekommer i bromsmekanismen.

Utjämnaren (Fig. 5.7, 6) måste stå vertikalt mot huvdbromskabeln (Fig. 5.7, 5).

2. Aktivera handbromsen några gånger och upprepa justeringen. Dra åt muttrarna med låsmutterna (Fig. 5.7, 2). Avlägsna domkraften och blocken.
3. Testa kompressorn på vägen och bromsa flera gånger. Kontrollera bromsskon och inställningen av bromskabeln och ändra, om så behövs.

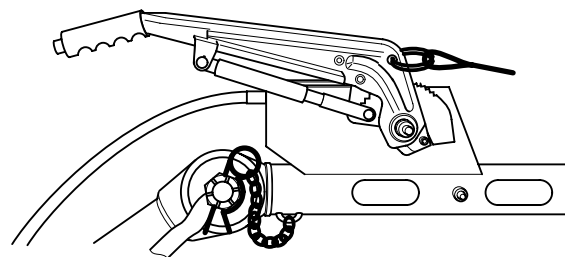


Fig. 5.8 Handbromsspak nere - bromsen ej aktiverad

6. PROBLEMLÖSNING

Det antas att motorn är i gott skick och att bränsleflödet är tillräckligt till filtret och insprutningsutrustningen.



Elektriska fel måste uppsåras av en elektriker.



Se till att kablarna inte är skadade och att de sitter fast vid respektive uttag.



För placering av mätkontakter, se avsnitt 2.8.1 Kretsdiagram.

6.1 SÄKERHETSÅTGÄRDER OMFORMARE

1. Byt aldrig om batteriets eller omformarens polaritet.
2. Bryt aldrig några batteri- eller omformaranlutningar medan motorn är igång.
3. Koppla loss batteriet från omformaren vid laddning. Om startkablarna används för att starta motorn, se då till att polariteten och batterianslutningarna är rätt.
4. Kör aldrig motorn utan att huvud- eller spänningskablarna är anslutna till kretsen.

Problem	Möjliga fel	Åtgärder
1. Startmotorn drar inte igång motorn efter att startknappen (S) kopplats till ”  ”.	a. Låg uteffekt batteri.	a. Kontrollera elektrolytnivån och ladda batteriet. Om inga celler är kortslutna och batteriet är urladdat, ta reda på orsaken och korrigera.
2. Startmotorn drar igång motorn när startknappen (S) kopplas till ”  ”, men motorn startar inte.	a. Låg uteffekt batteri.	a. Se justerande åtgärd 1.
3. Motorn startar, men motorn stannar när startknappen (S) släpps upp.	a. Omformarens drivrem trasig eller slirar. b. Växelströmgenerator/regulatorn defekt.	a. Kontrollera och korrigera om så behövs. b. Låt reparera aggregatet.
4. Timmätaren (P1) räknar inte körtiden.	a. Defekt timmätare (P1).	a. Byt.
5. Motorn går, men stannar omedelbart efter att startknappen (S) har släppts upp.	a. Startknappen (S) har släppts upp för snabbt. b. Otillräckligt motoroljetryck. c. Bränsletanken har otillräckligt med bränsle.	a. Släpp knappen då motoroljetrycket har kommit upp ovanför den tillåtna miniminivån. b. Stanna genast, konsultera manualen till motorn. c. Fyll på bränsletanken.
6. Kompressorn belastas automatiskt till full kapacitet efter start.	a. Lastventilen har fastnat i belastningsläget. b. Luftintagsstryppventilen har fastnat i öppet läge. c. Luft läcker i reglersystemet.	a. Ta bort och ta isär lastventilen. Justera om så behövs. b. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. c. Kontrollera slangar och anslutningar. Stoppa läckage; byt läckande slangar.
7. Enheten belastas inte efter att lastventilknappen tryckts in.	a. Reglerventilen defekt.	a. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco.
8. Motorn accelererar inte omedelbart efter att kompressorns lastventilsknapp har tryckts in och kompressorn avger ingen luft.	a. Reglerventilen defekt. b. Luftintagsstryppventilen har fastnat i stängt läge.	a. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. b. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco.

Problem	Möjliga fel	Åtgärder
9. För stor kompressor- oljaförbrukning. Oljedimma strömmar ut från luftutloppsventilerna.	a. Kompressorns oljenivå är för hög.	a. Kontrollera oljenivån. Lätta på trycket och töm olja till rätt nivå.
10. Kompressorns kapacitet eller tryck under normalt	a. Luftförbrukningen överstiger kompressorns kapacitet. b. Tilltäppta luftfilterlement. c. Avlastningsventilen är inte helt öppen.	a. Kontrollera den anslutna utrustningen. b. Avlägsna och inspektera elementen. c. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco.
11. Kompressorn avbelastas inte och motorn fortsätter att gå på maxfart när luftutloppsventilerna stängs, öppnas säkerhetsventilen.	a. Reglerventilen har ställts in fel eller är defekt. b. Luft läcker i reglersystemet. c. Avlastningsventilen har fastnat.	a. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. b. Kontrollera slangar och anslutningar. Stoppa läckor och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. c. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco.
12. Arbetsstrycket stiger under drift så att säkerhetsventilen går sönder.	a. Reglerventilen har ställts in fel eller är defekt. b. Luft läcker i reglersystemet. c. Avlastningsventilen har fastnat. d. Säkerhetsventilen defekt.	a. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. b. Kontrollera slangar och anslutningar. Stoppa läckor och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. c. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. d. Kontrollera säkerhetsventilen; konsultera Atlas Copco.
13. Efter en tids arbete stannar enheten genom en frånkopplingsbrytare.	a. Bränsletanken innehåller för lite bränsle. b. Luft i bränslesystemet, eller otillräcklig bränsletillförsel. c. Motoroljetrycket för lågt. d. Motortemperaturen för hög. e. Kompressorns temperatur för hög. f. Låg kylmedelnivå.	a. Fyll bränsletanken. b. Kontrollera om filtren och slangarna läcker, är smutsiga eller böjda. c. Se Instruktionsmanualen för motorn. d. Se justerande åtgärd 15. e. Se justerande åtgärd 16. f. Fyll på kylsystemet.
14. Luft och oljedimma kommer fram ur luftfiltren direkt efter stopp.	a. Avlastningsventilen har fastnat. b. Fel typ av olja (utan skummotverkande tillsatser).	a. Kontrollera och, om så behövs, rådgör med Atlas Copco. b. Kontakta Atlas Copco.
15. Motorn överhettad.	a. Otillräcklig motorkylning. b. Motoroljekylaren tilltäppt utvändigt.	a. Flytta kompressorn. b. Rengör motoroljekylaren. Se avsnitt 4.6.
16. Kompressorn överhettas.	a. Otillräcklig kompressorkylning. b. Oljekylaren är tilltäppt utvändigt. c. Oljenivån för låg.	a. Ställ upp kompressorn undan från väggar; om den står tillsammans med andra kompressorer, lämna utrymme mellan dem. b. Rengör oljekylaren. Se avsnitt 4.6. c. Kontrollera oljenivån. Fyll på med den olja som rekommenderas.
17. Efter att ha varit i drift ett tag stannar enheten utan någon uppenbar anledning.	a. Luft i bränslesystemet, eller otillräcklig bränsletillförsel.	a. Kontrollera om filtren och slangarna läcker, är smutsiga eller böjda.

7. TILLVAL

XAHS106 Dd kan levereras med följande tillval:

Kärntyp:	EURO ASME
Dragstång:	Justerbar med bromsar (A1) Fast med bromsar (A2) Fast utan bromsar
Utan dragstång:	Stöd (utan underrede)
Dragöglor:	Atlas Copco DIN Ball Italienska GB NATO AC(France)
Dragstångsstöd:	Stödben Spännrulle
Vägsignalering:	Fullständig (B).
Luftkvalitetsutrustning:	Efterkylare + vattenavskiljare Efterkylare + vattenavskiljare + fint filter PD Efterkylare + vattenavskiljare + fint filter PD + QD Efterkylare + vattenavskiljare + fint filter PD + återuppvärmare (C) Efterkylare + vattenavskiljare + fint filter PD + QD + återuppvärmare (C) Efterkylare + vattenavskiljare + återuppvärmare Smörjapparat på 7 bar-enheter
Säkerhet:	Bromsklossar Säkerhetskassett
Reningsutrustning:	Gnistfångare Inloppsavstängningsventil
Kallstart:	-20 °C (-4 °F)
Kundfärg:	Enkel dubbel Tredubbel

- A. Dessa enheter möter dina lokala säkerhetsföreskrifter och finns tillgängliga med påskjuts- och parkeringsbromsar.
- B. Reflektorer och ljus för säkerhet på vägen.
- C. Kvalitetsluft genom efterkylaren, återuppvärmaren och de fina filtren.

8. TEKNISKA SPECIFIKATIONER

8.1 VRIDMOMENT

8.1.1 FÖR ALLMÄNNA TILLÄMPNINGAR

Följande tabeller ger rekommenderade vridmoment för allmänna tillämpningar på kompressoraggregatet.

För sexkantsskruvar och muttrar med styrka 8.8

Trådstorlek	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	9	23	46	80	125	205

För sexkantsskruvar och muttrar med styrka 12.9

Trådstorlek	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	15	39	78	135	210	345

8.1.2 FÖR VIKTIGA AGGREGAT

Aggregat	Enhet	Vridmoment	
Hjulmuttrar	Nm	120	+/- 15
Bultar, axel/ställ	Nm	205	+/- 20
Bultar, dragstång/axel	Nm	80	+/- 10
Bultar, dragstång/botten	Nm	205	+/- 20
Bultar, bogserögla/dragstång	Nm	80	+/- 10
Bultar, lyftögla/svänghjulskåpa	Nm	205	+ 20
Bultar, motor/drivhus (M12)	Nm	80	+/- 10
Bultar, motor/drivhus (M14)	Nm	125	+/- 10
Bultar, kompressorelement/drivhus	Nm	80	+/- 5
Säkerhetsbrytare	Nm	35	+/-5
Fogar inställbar dragstång (M24)	Nm	275	+/- 25
(M32)	Nm	375	+/- 25

Obs:

Dra åt tanklocket och tappventilen ordentligt för hand.

8.2 INSTÄLLNINGAR AV AVSTÄNGNINGSBRYTARE OCH SÄKERHETSVENTILER

Beskrivning	Enhet	Value
Motorljetryck	bar(e)	6
Motorljetemperatur	°C	120
Kompressortemperatur	°C	120
Öppningstryck säkerhetsventil		
EG-typ XAHS106 Dd	bar(e)	15
ASME typ XAHS106 Dd	psi	218

8.4 OMVANDLINGSLISTA SI-ENHETER TILL BRITTISKA ENHETER

1 bar	=	14,504 psi
1 g	=	0,035 oz
1 kg	=	2,205 lb
1 km/h	=	0,621 mile/h
1 kW	=	1,341 hp (UK and US)
1 l	=	0,264 US gal
1 l	=	0,220 Imp gal (UK)
1 l	=	0,035 cu.ft
1 m	=	3,281 ft
1 mm	=	0,039 in
1 m ³ /min	=	35,315 cfm
1 mbar	=	0,401 in wc
1 N	=	0,225 lbf
1 Nm	=	0,738 lbf.ft
t °F	=	32 + (1,8 x t °C)
t °C	=	(t °F - 32)/1,8

– En temperaturskillnad på 1 grad C = en temperaturskillnad på 1,8 grad F

9. DATAPLÄT

The diagram shows a data plate with the following fields and markings:

- 1: Product code (YA3-06XXXX-M0XXXXXX)
- 2: Serial number (XXXX XXXX XXXX)
- 3: Unit serial number (XXXX kg, XXXX kg, XX kg)
- 4: Manufacturer name (ATLAS COPCO AIRPOWER n.v.)
- 5: EEC or national number for type approval (XXXXXX)
- 6: Vehicle identification number (XXXXXX)
- 7: Weight markings (A, B, C)
- 8: Model (Modell/Modèle)
- 9: Working pressure (p max(e) . working/betrieb/service bar X)
- 10: Speed (Speed/drehzahl/Regime rpm XXXX)
- 11: Engine power (P. engine/Motor/moteur kW XX)
- 12: Manufacturing year (Manuf. year/Baujahr/Année de fabrication XXXX)
- 13: CE mark and registration number (XXXX)
- 14: Registration number or number for notified body (XXXX)

1. Företagskod
2. Produktkod
3. Serienummer enhet
4. Tillverkarens namn
5. EEC eller nationellt nummer för typgodkännande
6. Fordonsidentifikationsnummer
7. A Maximal lastvikt fordon
B Maximal vägvikt fordon
C Maximal lastvikt bogserögla
8. Modell
9. Arbetsstryck
10. Hastighet
11. Effekt
12. Tillverkningsår
13. CE-märke i överensstämmelse med Maskindirektiv 89/392 EEC
14. Registernummer eller nummer för anmält organ



**Instruktionsbok
vid transportabla kompressorer**

XAHS106 Dd

